


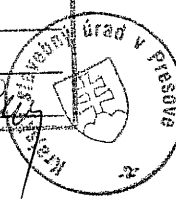
KRAJSKÝ STAVEBNÝ ÚRAD V PREŠOVE

Odbor štátnej stavebnej správy
Námestie mieru č. 3, 080 01 Prešov

č. 2009-730/3005-11/SP-KC

V Prešove dňa 3.9.2009

Krajský stavebný úrad v Prešove	
Rozhodnutie je	
právoplatné dňom	21.11.2009
vykonateľné dňom	21.11.2009
V Prešove dňa	21.11.2009
Podpis	



ROZHODNUTIE

Krajský stavebný úrad v Prešove, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov na základe návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava zo dňa 19.6.2009, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby Dial'nica D1 Prešov západ – Prešov juh“, na pozemkoch v k.ú. Prešov, Solivar, Haniska, Petrovany, preskúmal predložený návrh podľa § 37 stavebného zákona a po prejednaní veci s dotknutými orgánmi a účastníkmi konania na ústnom pojednávaní dňa 18.8.2009, vydáva podľa § 39, § 39a stavebného zákona a podľa § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby Dial'nica D1 Prešov západ – Prešov juh

Pre navrhovateľa: Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy č. 45, 821 09 Bratislava (ďalej len navrhovateľ).

Stavba bude umiestnená na pozemkoch v katastrálnych územiach Prešov, Solivar, Haniska pri Prešove a Petrovany podľa zakreslenia v situačnom výkrese v mierke 1: 35 000 a v mierke 1: 50 000, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia a podľa podrobnejšej dokumentácie pre územné rozhodnutie vypracovanej projekčnou spoločnosťou Dopravoprojektom, a.s., so sídlom Kominárska 2-4, Bratislava, Divízia Prešov, Jarková 14, Prešov, hlavným projektantom Ing. Branislavom Juhásom v marci 2009, v mierke 1:2 000 založenej v spise.

Účel stavby:

Stavba bude súčasťou hlavného ťahu diaľnice D1 na území Slovenskej republiky. Úsek Prešov západ – Prešov juh, bude priamym pokračovaním úseku diaľnice Svinia - Prešov západ. V križovatke Prešov juh bude napojená na jestvujúcu diaľnicu Prešov – Budimír. Dial'nica D1 bude súčasťou nadradenej dopravnej infraštruktúry mesta Prešov situovanej mimo zastavaného územia mesta a bude tvoriť „západný“ obchvat mesta Prešov. Po dobudovaní bude súčasťou európskej cesty E 50, ktorá prechádza na území SR v trase Trenčín – Žilina – Poprad – Košice – Užhorod.

Popis stavby:

Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh je rozdelená na tri samostatne ucelené časti:

- Ucelená časť stavby I. – diaľnica D1 s križovatkou Prešov juh, tunel Prešov a súvisiaca časť stavby**
- Ucelená časť stavby II. – mimoúrovňová križovatka Prešov západ so súvisiacimi časťami**
- Ucelená časť stavby III. - stredisko správy a údržby diaľnic SSÚD Prešov**

Úsek Prešov západ – Prešov juh bude priamym pokračovaním úseku D1 Svinia – Prešov západ, ktorý bude v roku 2009 uvedený do užívania. V križovatke Prešov juh bude navrhovaná diaľnica napojená na jestvujúcu diaľnicu D1 Prešov - Budimír. Diaľnica D1 bude súčasťou nadradenej dopravnej infraštruktúry mesta Prešov situovanej mimo zastavaného územia mesta a bude tvoriť „západný“ obchvat mesta. Rychlostná komunikáciou R4, ktorá je súčasťou nadradenej infraštruktúry bude tvoriť „severný“ obchvat mesta. Tieto komunikácie budú navzájom prepojené v mimoúrovňovej križovatke Prešov západ, pričom jednou z ich funkcií je previesť tranzitnú dopravu mimo zastavaného územia mesta. Navrhovaný úsek diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh je na komunikačný systém napojený v dvoch mimoúrovňových križovatkách:

- Mimoúrovňová križovatka Prešov západ s napojením na rýchlostnú cestu R4 Prešov severný obchvat, cestu I/18 a cestu II/546.
- V križovatke Prešov juh bude diaľnica D1 napojená na komunikačný systém mesta Prešov diaľničným privádzačom z južnej časti mesta.

Popis jednotlivých ucelených častí stavby:

Ucelená časť stavby I. - diaľnica D1 s križovatkou Prešov juh, tunel Prešov a súvisiace časti stavby

Najrozsiahlejšou časťou ucelenej časti I. je samotná diaľnica D1. Začiatok má situovaný v mimoúrovňovej križovatke Prešov západ s plynulým priestorovým napojením na úsek Svinia – Prešov západ, ktorý je v súčasnosti vo výstavbe. Údolie potoka Vydumanec, križuje diaľnica D1 mostným objektom situovaným v najvyššej úrovni mimoúrovňovej križovatky Prešov západ. Z údolia potoka Vydumanec smeruje diaľnica južným smerom do priestoru medzi obytnú zástavbu ulice Terchovská a Malkovská. V časti obytnej zástavby ulice Malkovská je diaľnica situovaná v záreze, čím je obytná zástavba čiastočne chránená pred zaťažením hlukom z premávky na diaľnici. V časti obytnej zástavby ulice Terchovská na jej okraji nad údolím Malkovského potoka je diaľnica situovaná v násype s obojstrannou protihlukovou stenou. Údolie Malkovského potoka križuje diaľnica D1 mostným objektom vo výške cca 35 m. Pre prístup k pozemkom v okolí navrhovanej diaľnice vrátane prístupu na stavenisko počas výstavby sú navrhované prístupové komunikácie súbežne s diaľnicou D1. V mieste medzi obytnou zástavbou Malkovská a Terchovská je navrhované prepojenie týchto prístupových ciest mostným objektom nad diaľnicou D1. Pravostranná prístupová cesta smeruje až do údolia Malkovského potoka, kde je pod mostným objektom situované pomocné zariadenie staveniska pre výstavbu mostného objektu.

Z údolia Malkovského potoka smeruje diaľnica južným smerom do oblasti mestských lesov k údoliu nad ulicou Za Kalváriou. Prístup k lesným pozemkom je zabezpečený navrhovanými prístupovými komunikáciami pozdĺž diaľnice D1 s krížením mostným objektom nad diaľnicou D1. Pre zmenšenie zásahu do územia a zabezpečenie stability územia sú v tomto úseku navrhované zárubné múry kotvené zemnými lanovými kotvami.

Údolie bezmenného potoka nad ulicou Za Kalváriou križuje diaľnica mostným objektom, pričom za týmto mostom je situovaný západný portál tunela Prešov. V údolí je navrhovaná prístupová cesta k západnému portálu tunela Prešov, ktorá bude slúžiť počas výstavby a najmä počas prevádzky pre prístup k tunelu. Táto prístupová cesta je jednou z prístupových komunikácií integrovaného záchranného systému počas prevádzky tunela. Západný portál tunela Prešov sa

nachádza vo vzdialenosti cca 300 m od okraja obytnej zástavby ulice Za Kalváriou, pričom táto obytná zástavba je chránená pred šírením hluku z premávky na diaľnici protihlukovou stenou.

Východný portál tunela Prešov je situovaný na pravom brehu rieky Torysa na svahu vrchu Malkovská hôrka vo výške cca 25 m nad údolím. Z tunela Prešov cez jeho východný portál prechádza diaľnica D1 mostným objektom cez rieku Torysa, nad železničnou traťou č. 188 Kysak – Plaveč – Muszyna PKP, nad cestou I/68 a cez potok Delňa. Za týmto mostným objektom je diaľnica situovaná v mierne zvlnenom území na násypovom telese, ktoré bude budované z vyrúbaného horninového materiálu z tunela Prešov. Diaľnica D1 v tomto úseku prechádza pripravovaným priemyselným parkom Haniska – Zátarecká. V mimoúrovňovej križovatke Prešov juh sa navrhovaná diaľnica D1 napája na jestvujúcu diaľnicu D1 Prešov – Budimír.

Tunel Prešov:

Súčasťou ucelenej časti stavby I. je aj tunel Prešov a jeho časti. Celková dĺžka tunela Prešov je 2 244 m, pričom severná tunelová rúra má dĺžku 2 224 m a južná tunelová rúra má dĺžku 2 244 m. Diaľnica je v tomto úseku situovaná s tunelovými rúrami vzdialenými od seba 40 m, v mieste portálových objektov je vzdialenosť medzi tunelovými rúrami cca 25 m. Tunel Prešov má spolu navrhované tri núdzové zálivy a sedem priečných prepojení medzi tunelovými rúrami, pričom priečne prepojenia medzi tunelovými rúrami v mieste núdzových zálivov sú prejazdne pre vozidlá a štyri prepojenia sú priechodné pre peších. V tuneli sú navrhované výklenky s SOS hláskami a výklenky pre požiarnu hydrantu. Súčasťou tunela sú aj jeho jednotlivé technologické časti a zariadenia súvisiace s prevádzkou tunela a riadením dopravy v tuneli a jeho okolí. Súčasťou technologickej časti tunela je riadiace operátorské pracovisko, ktoré bude situované v prevádzkovej budove SSÚD Prešov. Vetranie tunela je vzhľadom na jeho jednostranný pozdĺžny sklon v klesaní do údolia rieky Torysy navrhované ako pozdĺžne s vetraním cez portálové objekty smerom k západnému portálu.

Ucelená časť stavby II. - mimoúrovňová križovatka Prešov západ so súvisiacimi časťami:

Mimoúrovňová križovatka Prešov západ zabezpečuje mimoúrovňové kríženie a vzájomné prepojenie komunikácií:

- diaľnica D1
- rýchlostná cesta R4
- cesta I/18
- cesta II/546
- komunikačný systém mesta Prešov

Mimoúrovňové kríženie a prepojenie komunikácií zohľadňuje ich dopravnú funkciu, z ktorých najvyššiu má diaľnica D1. Z hľadiska dopravného zaťaženia najviac zaťaženým smerom je smer z diaľnice D1 od Popradu do mesta Prešov a opačne, preto sú v tomto smere navrhované samostatné vetvy /č.1,2/ napojené priamo na diaľnicu D1. Prepojenie ciest I/18, II/546 a komunikačného systému mesta je zabezpečené prostredníctvom dvoch okružných križovatiek. Výškové situovanie vetiev križovatky zohľadňuje ich mimoúrovňové prepojenie, pričom najvyššie sa nachádza diaľnica D1 s mostným objektom cez údolie potoka Vydumanec.

Celkový počet vetiev križovatky - 18 ks

Celková dĺžka vetiev križovatky - 9,06 km

Počet mostných objektov - 11 ks

Celková dĺžka mostných objektov - 2 170 m

Kategórie navrhovaných komunikácií:

Diaľnica D1 - D 26,5/100

Rýchlostná cesta R4 - R 22,5/100

Cesta I/18 - C 11,5/80

Cesta II/546 - C 7,5/80

Jednopruhové vetvy voľnej šírky 7,5 m

Dvojpruhové vetvy voľnej šírky 9.5 m

Ucelená časť stavby III. - stredisko správy a údržby diaľnic SSÚD Prešov:

Pri diaľnici D1 Prešov – Budimír sa nachádza stredisko správy a údržby diaľnic (SSÚD) prístupné z križovatky Prešov juh po ceste III/068 10. Toto SSÚD zabezpečuje prevádzku a údržbu diaľnice D1 pričom na jeho ploche sa nachádza prevádzková budova, garáže, dielne, čerpacia stanica pohonných hmôt, umyvárenň vozidiel, sklad soli, šrotovisko ako aj objekty zabezpečujúce napojenie a zásobovanie energiami.

V jestvujúcej prevádzkovej budove sa nachádza operátorské pracovisko, ktoré zabezpečuje sledovanie premávky na diaľnici D1 bez možnosti riadenia dopravy. Vzhľadom na situovanie tunela Prešov v úseku Prešov západ – Prešov juh ako aj tunelov na rýchlostnej ceste R4 Prešov severný obchvat, je potrebné zabezpečiť riadenie prevádzky tunelov, ale aj riadenie dopravy v celom úseku diaľnice a rýchlostnej cesty vrátane križovatiek. To si vyžaduje výrazne rozsiahlejšie operátorské pracovisko oproti jestvujúcemu stavu ako aj väčší počet operátorov tohto pracoviska. Vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti jestvujúcej prevádzkovej budovy ako aj výhľadové situovanie regionálneho riadiaceho centra v SSÚD Prešov s riadením prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest východnej časti SR je navrhnutá výstavba novej prevádzkovej budovy v rámci areálu SSÚD. Táto prevádzková budova bude mať dve samostatné časti, jednu pre správcu diaľnice a druhú pre policajný zbor SR. Medzi týmito budovami bude zriadené operátorské pracovisko.

Súčasťou úprav SSÚD je výstavba nového skladu soli ako aj objektov pre prípravu soľanky a tiež nová umývacia linka, záložný zdroj elektrickej energie ako aj technologické vybavenie SSÚD, vrátane napojenia na inžinierske siete. Nová prevádzková budova bude situovaná v areáli SSÚD v mieste jestvujúcej stanice plynu. Jestvujúca prevádzková budova je navrhovaná na odstránenie.

Členenie stavby:

Predmetná stavba je členená na časti stavby (stavebné objekty) v zmysle triednika stavebných prác podľa klasifikácie stavieb. Členenie rešpektuje jednotlivých budúcich vlastníkov a správcov. Každá ucelená časť má svoje jednotlivé časti (objekty). Celkovo má stavba 227 častí. Vzhľadom na celkový rozsah stavby a jej súvisiace časti bola stavba: Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh rozdelená na tri samostatné ucelené časti.

Členenie jednotlivých ucelených častí stavby I, II, III, na podrobné jednotlivé časti (objekty) v zmysle predchádzajúceho rozdelenia:

Ucelená časť stavby I. - diaľnica D1 s križovatkou Prešov juh, tunel Prešov a súvisiace časti stavby

Číslo	Názov časti stavby	Správca objektu	Klasifikácia stavieb
1	010-00	Rekultivácia dočasne zabratých plôch	Vlastníci pozemkov 2111
2	020-00	Rekultivácia dočasne zabratých plôch LPF	Vlastníci pozemkov 2111
3	030-00	Príprava územia a demolácie	Dočasný objekt 1271
4	060-01	Vegetačné úpravy diaľnice D1	NDS, a.s. 2111
5	060-03	Vegetačné úpravy križovatky Prešov juh	NDS, a.s. 2111
6	060-05	Vegetačné úpravy okružnej križovatky na ceste I/68	Mesto Prešov 2111
7	100-00	Diaľnica D1	NDS, a.s. 2111
102-00 Mimoúrovňová križovatka Prešov juh			
8	102-01	Vetva č.1 križovatky Prešov juh (Prešov - D1 Poprad)	NDS, a.s. 2111
9	102-02	Vetva č.2 križovatky Prešov juh (D1 Košice - Prešov)	NDS, a.s. 2111
10	102-03	Vetva č.3 križovatky Prešov juh (D1 Poprad - Prešov)	NDS, a.s. 2111
11	102-04	Vetva č.4 križovatky Prešov juh (Prešov - D1 Poprad)	NDS, a.s. 2111
12	102-05	Vetva č.5 križovatky Prešov juh	NDS, a.s. 2111
103-00 Cestné objekty - úprava ciest I. triedy			
13	103-01	Úprava cesty I/68 v km 84.350 až 84.500	SSC Bratislava 2111

14	103-02	Okružná križovatka na ceste I/68 v km 84.435	Mesto Prešov	2111
Prístupové cesty				
15	110-00	Prístupová cesta km 98.5 D1 vpravo - Malkovská	Mesto Prešov	2112
16	111-00	Prístupová cesta v km 98.5 D1 vľavo	Mesto Prešov	2112
17	112-00	Prístupová cesta v km 98.8 D1 vľavo - Terchovská	Mesto Prešov	2112
18	113-00	Prístupová cesta v km 99.770 D1	Mesto Prešov	2112
19	114-00	Prístupová cesta v km 100.0 D1 vpravo	Mesto Prešov	2112
20	115-00	Prístupová cesta v km 100.3 D1 - Za Kalváriou	Mesto Prešov	2112
21	116-00	Prístupová cesta k západnému portálu tunela Prešov	NDS, a.s.	2112
22	117-00	Prístupová cesta k východnému portálu tunela Prešov	NDS, a.s.	2112
23	118-00	Prístupová cesta v km 102,8 - Pod Wilec hôrkou	Mesto Prešov	2112
24	119-00	Prístupová cesta k východnému portálu tunela Prešov z cesty I/68	Mesto Prešov	2112
25	120-00	Prístupová cesta v km 103.0 D1 k areálu EBA	Mesto Prešov	2112
Mostné objekty				
26	201-00	Most v km 98.0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ	NDS, a.s.	2141
27	202-00	Most v km 98.6 D1 na prístupovej ceste nad diaľnicou D1	NDS, a.s.	2141
28	203-00	Most v km 98.4 D1 cez údolie Malkovského potoka	NDS, a.s.	2141
29	204-00	Most v km 99.770 D1 na prístupovej ceste nad diaľnicou D1	NDS, a.s.	2141
30	205-00	Most v km 100.3 D1 nad prístupovou cestou	NDS, a.s.	2141
31	206-00	Most v km 103.0 D1 cez rieku Torysa, nad železničnou traťou a cestou I/68	NDS, a.s.	2141
32	207-00	Most v km 104.280 D1 nad prístupovou cestou v priemyselnom parku Haniska	NDS, a.s.	2141
33	214-00	Most na vetve č.1 križovatky Prešov juh nad diaľnicou D1	NDS, a.s.	2141
34	215-00	Most na vetve č.3 križovatky Prešov juh nad diaľnicou D1	NDS, a.s.	2141
35	216-00	Most na prístupovej ceste Malkovská km 0.030 cez potok Vydumanec	Mesto Prešov	2141
36	217-00	Most na prístupovej ceste k tunelu Prešov nad cestou I/68	Mesto Prešov	2141
37	218-00	Most na prístupovej ceste k tunelu Prešov cez rieku Torysa	Mesto Prešov	2141
Oporné a zárubné múry				
38	230-00	Zárubný múr vpravo v km 98.6 D1	NDS, a.s.	2111
39	231-00	Zárubný múr vľavo v km 98.6 D1	NDS, a.s.	2111
40	232-00	Oporný múr vľavo v km 98.7 D1	NDS, a.s.	2111
41	233-00	Zárubný múr vpravo v km 99.1 D1	NDS, a.s.	2111
42	234-00	Zárubný múr vľavo v km 99.8 D1	NDS, a.s.	2111
43	235-00	Zárubný múr vpravo v km 100.0 D1	NDS, a.s.	2111
44	240-00	Zárubný múr vpravo v km 0.550 prístupovej cesty Malkovská	Mesto Prešov	2111
45	241-00	Zárubný múr vpravo v km 1.2 prístupovej cesty Malkovská	Mesto Prešov	2111
46	242-00	Zárubný múr vpravo v km 0.2 prístupovej cesty Za Kalváriou	Mesto Prešov	2111
47	243-00	Zárubný múr vľavo na prístupovej ceste k východnému portálu tunela Prešov	NDS, a.s.	2111
Vodné toky				
48	232-00	Úprava Malkovského potoka	SVP, š.p.	2152
49	234-00	Úprava potoka Delňa	SVP, š.p.	2152
300-00 Tunel Prešov - stavebná časť				
50	300-01	Západný portál	NDS, a.s.	2142
51	300-02	Východný portál	NDS, a.s.	2142
52	300-03	Technologická centrála západ	NDS, a.s.	2142
53	300-04	Technologická centrála východ	NDS, a.s.	2142
54	300-05	Hĺbený tunel	NDS, a.s.	2142
55	300-06	Razený tunel - severná a južná tunelová rúra	NDS, a.s.	2142
56	300-07	Priečne prepojenia	NDS, a.s.	2142
57	300-08	Vozovka a chodníky v tuneli	NDS, a.s.	2142
58	300-09	Odvodnenie – drenážna horninová voda	NDS, a.s.	2142
59	300-10	Odvodnenie povrchu vozovky	NDS, a.s.	2142
60	300-11	Požiarneho vodovod v tuneli	NDS, a.s.	2142
61	300-12	Uzemnenie	NDS, a.s.	2142
301-00 Tunel Prešov - technologická časť				

62	301-01	Napájanie tunela elektrickou energiou	NDS, a.s.	2142
63	301-02	Vetranie tunela	NDS, a.s.	2142
64	301-03	Osvetlenie tunela	NDS, a.s.	2142
65	301-04	Zariadenia núdzového volania, SOS kabíny	NDS, a.s.	2142
66	301-05	Spojovacie a dorozumievacie zariadenia	NDS, a.s.	2142
67	301-06	Požiarneho vodovodu v technologickej centrále západ	NDS, a.s.	2142
68	301-07	Elektrická požiarne signalizácia	NDS, a.s.	2142
69	301-08	Požiarne dvere	NDS, a.s.	2142
70	301-09	Centrálne riadiaci systém	NDS, a.s.	2142
71	301-10	Kamerový dohľad v tuneli	NDS, a.s.	2142
72	301-11	Meranie fyzikálnych veličín	NDS, a.s.	2142
73	301-12	Riadiace stredisko SSÚD Prešov	NDS, a.s.	2142
74	301-13	Technologická centrála západ	NDS, a.s.	2142
75	301-14	Technologická centrála východ	NDS, a.s.	2142
76	301-15	Záložný zdroj elektrickej energie tunela Prešov	NDS, a.s.	2142
Protihlukové opatrenia, oplotenie				
77	305-00	Protihluková stena v km 98 D1 vľavo	NDS, a.s.	2111
78	306-00	Protihluková stena v km 98 D1 vpravo	NDS, a.s.	2111
79	307-00	Protihluková stena v km 99 D1 vľavo	NDS, a.s.	2111
80	308-00	Protihluková stena v km 98.8 D1 vpravo	NDS, a.s.	2111
81	309-00	Protihluková stena v km 99.2 D1 vpravo	NDS, a.s.	2111
82	310-00	Protihluková stena v km 100.0 D1 vľavo	NDS, a.s.	2111
83	311-00	Protihluková stena v km 102.8 D1 vľavo	NDS, a.s.	2111
84	312-00	Protihluková stena v km 102.8 D1 vpravo	NDS, a.s.	2111
85	315-00	Oplotenie diaľnice D1	NDS, a.s.	2111
86	317-00	Oplotenie záhradárskej osady v km 98.8 D1	Vlastníci pozemkov	2111
87	318-00	Oplotenie záhradárskej osady v km 102.8 D1	Vlastníci pozemkov	2111
Vodohospodárske objekty				
88	510-00	Diaľničná kanalizácia	NDS, a.s.	2223
89	512-00	Havarijná nádrž na východnom portáli tunela Prešov	NDS, a.s.	2223
90	513-00	Preložka kanalizačného zberača Vydušanec	VVS a.s. Košice	2223
91	514-00	Preložka vodovodu v križovatke Prešov západ	VVS a.s. Košice	2222
92	515-00	Vodovodná prípojka havarijnej nádrže západného portálu tunela Prešov	VVS a.s. Košice	2222
93	515-01	Vodovodná prípojka havarijnej nádrže tunela Prešov - technologická časť	VVS a.s. Košice	2222
94	516-00	Úprava vodovodu v km 103.080 D1	VVS a.s. Košice	2222
95	519-00	Vodný zdroj západného portálu tunela Prešov - stavebná časť	NDS, a.s.	2222
96	519-01	Vodný zdroj západného portálu tunela Prešov - technologická časť	NDS, a.s.	2222
Preložky a úpravy inžinierskych sietí				
97	601-00	Preložka VN-22kV prípojky v križovatke Prešov- západ pre Euroviu	VSE, a.s.	2214
98	602-00	VN-22kV prípojka pre trafostanicu Prešov- západ	VSE, a.s.	2214
99	603-00	Rekonštrukcia VN-22kV linky č.217 pre západný portál	VSE, a.s.	2214
100	605-00	VN-22kV prípojka pre trafostanicu Východný portál	VSE, a.s.	2214
101	606-00	VN-22kV prípojka pre trafostanicu Západný portál	VSE, a.s.	2214
102	610-00	Preložka VN-22kV linky č.217 v km 102,7 D1	VSE, a.s.	2214
103	611-00	Preložka VN-22kV prípojky pre rašelinové hospodárstvo	VSE, a.s.	2214
104	612-00	Preložka VN-22kV linky č.294 v km 103,7 D1	VSE, a.s.	2214
105	613-00	Preložka VN-22kV linky č. 294 v km 103,4 D1	VSE, a.s.	2214
106	614-00	Preložka VN-22kV linky č.207 v km 104,4 D1	VSE, a.s.	2214
107	615-00	Preložka VVN-2x110kV liniek č.:6729 ,6796 v km 103,400 D1	VSE, a.s.	2214
108	616-00	Preložka VN-22kV linky č.294 v km 104,6 D1	VSE, a.s.	2214
109	622-00	Preložka NN vedenia v km 98,960 D1	VSE, a.s.	2214
110	623-00	Preložka NN vedenia v km 99,320 D1	VSE, a.s.	2214
111	626-00	NN prípojka pre vodný zdroj západného portálu tunela Prešov	NDS, a.s.	2214

112	635-00	Osvetlenie na moste 201-00 diaľnice D1	NDS, a.s.	2224
113	636-00	Verejné osvetlenie pred portálom -Západ	NDS, a.s.	2224
114	637-00	Verejné osvetlenie pred portálom -Východ	NDS, a.s.	2224
115	651-00	Preložka telefónneho vedenia v km 99,370	Telekom, a.s.	2213
116	652-00	Preložka telefónneho vedenia v km 102,740	Telekom, a.s.	2213
117	653-00	Preložka telefónneho vedenia v km 103,080	Telekom, a.s.	2213
118	661-00	Preložka diaľkového kábla v km 102,730	Telekom, a.s.	2213
119	662-00	Preložka optického diaľkového kábla v km 102,840	Telekom, a.s.	2213
120	663-00	Ochrana diaľkových káblov v km 103,995	Telekom, a.s.	2213
121	664-00	Preložka diaľkových káblov v km 103,080	Telekom, a.s.	2213
122	666-00	Preložka optického diaľkového kábla Orange v km 103,050	Orange, a.s.	2213
123	676-00	Zdroj núdzového napájania na odpočívadle Malý Šariš - stavebná časť	NDS, a.s.	2214
124	676-01	Zdroj núdzového napájania na odpočívadle M. Šariš - technologická časť	NDS, a.s.	2214
125	680-00	Informačný systém diaľnice	NDS, a.s.	2224
126	690-00	Dopravné značenie diaľnice D1 a portály dopravného značenia	NDS, a.s.	2111
127	701-00	Preložka STL DN 150 plynovodu v križovatke Prešov západ	SPP, a.s.	2221
128	702-00	Preložka VTL DN 300 plynovodu v km 103.080 D1	SPP, a.s.	2221
129	703-00	Úprava STL plynovodu v km 104.1 D1	SPP, a.s.	2221
130	801-00	Úprava krytov vozoviek prístupových jestvujúcich komunikácií k tunelu Prešov	Mesto Prešov	2111

Ucelená časť stavby II. - mimoúrovňová križovatka Prešov západ so súvisiacimi časťami

Číslo	Názov časti stavby	Správca objektu	Klasifikácia stavieb	
1	010-00	Rekultivácia dočasne zabratých plôch	Vlastníci pozemkov	2111
2	020-00	Rekultivácia dočasne zabratých plôch LPF	Vlastníci pozemkov	2111
3	030-00	Príprava územia a demolácie	Dočasný objekt	1271
4	060-02	Vegetačné úpravy križovatky Prešov západ	NDS, a.s.	2111
5	060-04	Vegetačné úpravy okružnej križovatky na ceste II/546	VÚC PSK	2111
101-00 Mimoúrovňová križovatka Prešov západ				
6	101-06	Vetva č.6 križovatky Prešov západ úprava cesty II/546	VÚC PSK	2111
7	101-08	Vetva č.8 križovatky Prešov západ (D1 Poprad - R4 Severný obchvat)	NDS, a.s.	2111
8	101-09	Vetva č.9 križovatky Prešov západ (R4 Severný obchvat - D1 Košice)	NDS, a.s.	2111
9	101-10	Vetva č.10 križovatky Prešov západ (D1 Košice - R4 Severný obchvat)	NDS, a.s.	2111
10	101-11	Vetva č.11 križovatky Prešov západ (R4 Severný obchvat - D1 Poprad)	NDS, a.s.	2111
11	101-12	Vetva č.12 križovatky Prešov západ (D1 Košice - okružná križovatka)	NDS, a.s.	2111
12	101-13	Vetva č.13 križovatky Prešov západ (D1 Poprad - okružná križovatka)	NDS, a.s.	2111
13	101-14	Vetva č.14 križovatky Prešov západ (okružná križovatka - R4 Severný obchvat)	NDS, a.s.	2111
14	101-15	Vetva č.15 križovatky Prešov západ (R4 Severný obchvat - okružná križovatka)	NDS, a.s.	2111
15	101-16	Vetva č.16 križovatky Prešov západ (okružná križovatka - D1 Košice)	NDS, a.s.	2111
16	101-17	Vetva č.17 križovatky Prešov západ - úprava cesty II/546	VÚC PSK	2111
17	101-18	Vetva č.18 križovatky Prešov západ (okružná križovatka - D1 Poprad)	NDS, a.s.	2111
18	101-19	Okružná križovatka Margecany na ceste II/546	VÚC PSK	2111
Mostné objekty				
19	208-00	Most na vetve č.8 v km 0.650 nad cestou I/18 a vetvami križovatky	NDS, a.s.	2141
20	209-00	Most na vetve č.9 v km 1.0 cez potok Vyдуманec	NDS, a.s.	2141
21	210-00	Most na vetve č.9 v km 0.7 nad vetvami križovatky Prešov západ	NDS, a.s.	2141
22	211-00	Most na vetve č.11 v km 0.2 nad cestou I/18	NDS, a.s.	2141
23	212-00	Most na vetve č.12 v km 0.650 cez potok Vyдуманec	NDS, a.s.	2141
24	213-00	Most na vetve č.6 (cesta II/546) v km 0.3 nad vetvou križovatky	VÚC PSK	2141
Oporné a zárubné múry				
25	236-00	Zárubný múr vpravo v km 0.2 vetvy č.9 križovatky Prešov západ	NDS, a.s.	2111
26	238-00	Zárubný múr vľavo v km 0.05 vetvy č.18 križovatky Prešov západ	NDS, a.s.	2111
27	239-00	Oporný múr vľavo v km 0.300 vetvy č.11 križovatky Prešov západ	NDS, a.s.	2112
Vodné toky				

28	260-00	Úprava potoka Vydumanec	SVP, š.p.	2152
29	231-00	Úprava pravostranného prítoku potoka Vydumanec	SVP, š.p.	2152
Protihlukové opatrenia, oplatenie				
30	313-00	Protihluková stena v km 0.850 vetvy č.8 križovatky Prešov západ	NDS, a.s.	2111
31	314-00	Protihluková stena v km 1.05 vetvy č.9 križovatky Prešov západ	NDS, a.s.	2111
32	316-00	Oplatenie záhradkárskej osady v križovatke Prešov západ	Vlastníci pozemkov	2111
Vodohospodárske objekty				
33	511-00	Cestná kanalizácia v križovatke Prešov západ	NDS, a.s.	2223
34	517-00	Úprava vodovodu DN 160 v km 0.3 vetvy č.11 križovatky Prešov západ	VVS a.s. Košice	2222
35	518-00	Úprava vodovodnej prípojky odpočívadla Malý Šariš	NDS, a.s.	2222
36	520-00	Vodojem obaľovacieho centra - stavebná časť	Cestné stavby, a.s.	2222
37	520-01	Vodojem obaľovacieho centra - technologická časť	Cestné stavby, a.s.	2222
38	520-02	Vodojem obaľovacieho centra - úprava jestvujúcich vodovodov	Cestné stavby, a.s.	2222
Preložky a úpravy inžinierskych sietí				
39	620-00	Preložka vzdušného NN vedenia v križovatke Prešov-západ	VSE, a.s.	2214
40	621-00	Preložka NN vedenia z trafostanice Prešov-západ	VSE, a.s.	2214
41	624-00	Preložka NN vedenia pod mostom 208-00 na vetve 8	VSE, a.s.	2214
42	625-00	Preložka NN prípojky pre vodovodné zariadenie pri ceste II/546	VSE, a.s.	2214
43	630-00	Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ na ceste II/546	Mesto Prešov	2224
44	631-00	Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ - vetvy č. 10, 12	NDS, a.s.	2224
45	632-00	Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ - vetvy č. 8, 13, 14	NDS, a.s.	2224
46	633-00	Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ - vetvy č. 9, 15, 16	NDS, a.s.	2224
47	634-00	Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ - vetvy č. 11, 18	NDS, a.s.	2224
48	645-00	NN prípojka verejného osvetlenia križovatky Prešov-západ - vetvy 8, 14, 15	NDS, a.s.	2224
49	646-00	NN prípojka verejného osvetlenia križovatky Prešov-západ - vetvy 10, 12	NDS, a.s.	2224
50	647-00	NN prípojka verejného osvetlenia križovatky Prešov-západ - vetvy 9, 11	NDS, a.s.	2224
51	648-00	NN prípojka verejného osvetlenia v km 99.0	NDS, a.s.	2224
52	650-00	Preložka telefónnych vedení v križovatke Prešov západ- pri ceste II/546	Telekom, a.s.	2213
53	654-00	Preložka telefónnych vedení v križovatke Prešov západ- pri ceste I/18	Telekom, a.s.	2213
54	660-00	Preložka diaľkových káblov v križovatke Prešov západ -pri ceste II/546	Telekom, a.s.	2213
55	665-00	Preložka diaľkových káblov v križovatke Prešov západ -pri ceste I/18	Telekom, a.s.	2213
56	667-00	Preložka optickej trasy ORANGE v križovatke Prešov západ	Orange, a.s.	2213
57	670-00	Kábelovod v križovatke Prešov západ -pri ceste II/546	Telekom, a.s.	2213
58	671-00	Kábelovod v križovatke Prešov západ -pri ceste I/18	Telekom, a.s.	2213
59	675-00	Preložka trafostanice v križovatke Prešov-západ - stavebná časť	VSE, a.s.	2214
60	675-01	Preložka trafostanice v križovatke Prešov-západ - technologická časť	VSE, a.s.	2214
61	691-00	Dopravné značenie križovatky Prešov západ a portály dopravného značenia	NDS, a.s.	2111

Ucelená časť stavby III. - stredisko správy a údržby diaľnic SSÚD Prešov

Číslo	Názov časti stavby	Správca objektu	Klasifikácia stavieb	
1	330-01	Terénne úpravy	NDS, a.s.	2111
2	330-02	Sadovnicke úpravy SSÚD	NDS, a.s.	2111
3	330-11	Komunikácie a spevnené plochy SSÚD	NDS, a.s.	2111
4	330-12	Úprava cesty III/068 10	VÚC PSK	2111
5	330-21	Oporný múr	NDS, a.s.	2111
6	330-31	Prevádzková budova SSÚD	NDS, a.s.	1241
7	330-32	Prevádzková budova DOPZ	KR PZ	1241
8	330-36	Udržovňa - časť umyváreň vozidiel a vonkajšia umývací rampa	NDS, a.s.	1241
9	330-39	Silá na skladovanie soli	NDS, a.s.	1241
10	330-42	Garáže - časť náhradný zdroj prúdu	NDS, a.s.	1241
11	330-43	Šrotovisko	NDS, a.s.	1241
12	330-47	Oplatenie	NDS, a.s.	2111

13	330-51	Preložka vnútro areálovej dažďovej kanalizácie a ORL	NDS, a.s.	2223
14	330-52	Vnútro areálová dažďová kanalizácia zo striech	NDS, a.s.	2223
15	330-53	Preložka vnútro areálovej splaškovej kanalizácie SSÚD a ČOV	NDS, a.s.	2223
16	330-54	Splašková kanalizácia DOPZ a ČOV	NDS, a.s.	2223
17	330-55	Preložka vnútro areálového vodovodu	NDS, a.s.	2222
18	330-61	Úprava vonkajších rozvodov silnoprúdu	NDS, a.s.	2224
19	330-62	Úprava prípojky NN	NDS, a.s.	2224
20	330-63	Prípojka NN pre DOPZ	NDS, a.s.	2224
21	330-64	Úprava vonkajšieho osvetlenia	NDS, a.s.	2224
22	330-65	Kábelovod	NDS, a.s.	2111
23	330-66	Vonkajšie slaboprúdové rozvody	NDS, a.s.	2224
24	330-67	Vonkajšie rozvody EPS	NDS, a.s.	2224
25	330-68	Zabezpečovací systém	NDS, a.s.	2224
26	330-69	Prípojka plynu pre meracie a odberné zariadenie	NDS, a.s.	2221
27	330-70	Rekonštrukcia vnútro areálového rozvodu plynu	NDS, a.s.	2221
28	330-71	Prekládka odberného meracieho zariadenia	NDS, a.s.	2221
Prevádzkové súbory				
29	330-31.11	Operátorské pracovisko	NDS, a.s.	1241
30	330-31.12	Vstup do areálu SSÚD	NDS, a.s.	1241
31	330-36.11	Umývanie vozidiel a ČOV	NDS, a.s.	2223
32	330-39.11	Skladovanie soli	NDS, a.s.	1241
33	330-42.11	Náhradný zdroj prúdu - strojná časť	NDS, a.s.	1241
34	330-42.12	Náhradný zdroj prúdu - prevádzkový rozvod silnoprúdu	NDS, a.s.	2224
35	330-42.13	Úprava hlavnej rozvodne NN	NDS, a.s.	2224
36	330-43.11	Skladovanie odpadov	NDS, a.s.	1241

Rozdelenie stavby na jednotlivé ucelené časti umožňuje ich realizovať ako samostatné stavby. Z hľadiska prípravy a realizácie stavby sa javí ucelená časť stavby III. – SSÚD Prešov ako stavba s najmenším rozsahom aj vzhľadom na to, že je situovaná na ploche vo vlastníctve stavebníka.

K časovo najnáročnejším častiam stavby ucelenej časti stavby I. je tunel Prešov. V prvej fáze výstavby sa vybudujú prístupové komunikácie k portálom tunela Prešov vrátane VN prípojok pre zariadenie staveniska v trase prístupových ciest. V druhej fáze výstavby nasleduje realizácia tunela Prešov. V tretej fáze výstavby môže prebiehať výstavba diaľnica D1 a súvisiacich objektov.

Základné parametre stavby:

Dĺžka komunikácie:	7 870 m
Kategória komunikácie:	D 26,5/100
Návrhová rýchlosť:	100 km/hod
Dĺžka tunela:	2 244 m
Kategória tunela:	2 x T 7,5
Počet križovatiek:	2 –mimoúrovňová križovatka Prešov západ –mimoúrovňová križovatka Prešov juh
Počet mostných objektov:	18
Celkový počet vetiev križovatiek:	19
Súčasťou stavby je stredisko správy a údržby diaľnice	– SSÚD Prešov
Celkový počet častí stavby:	227
Počet ucelených častí stavby:	3

Predpokladaný termín začatia stavby je 05/2011 a ukončenia stavby 11/2014.

Podmienky pre umiestnenie stavby a pre ďalšiu projektovú prípravu:

1. Stavba bude umiestnená podľa koordinačnej dokumentácie stavby (D2) v mierke 1:2 000 založenej v spise (výkresy 2.1, 2.2, 2.3) a podľa prehľadnej situácie širších vzťahov (D1) v mierke 1:35 000 a v mierke 1:50 000, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia. Členenie stavebných častí je uvedené vo vyššie rozpísanom tabuľkovom prehľade.
2. Smerové a výškové vedenie trasy bude uskutočnené podľa výpočtu smerového a výškového vedenia trasy, ktorý je súčasťou overenej dokumentácie pre umiestnenie stavby s prípustným presnejším domeraním v dokumentácii stavby pre stavebné povolenie.
3. Zvýšenú pozornosť venovať statike diela a projekčne prijať také opatrenia, aby sa eliminovali možné vplyvy seizmického rizika na dielo a interaktívne s ním aj na životné prostredie v jeho okolí. Zvýšenú pozornosť venovať tunelu a dominantným konštrukčnými prvkom diela, akými sú mimoúrovňové križovatky a projektované mosty.
4. Pre umiestnenie a projektovanie ucelenej časti stavby III SSÚD Prešov bude podkladom pre vypracovanie ďalšieho stupňa dokumentácie časť D6 vypracovaná autorizovanou architektkou Ing. arch. Zuzanou Macháčovou. Dokumentácia obsahuje okrem iného zastavovací plán SSÚD, úpravu cesty III/06810, výškové, polohové a priestorové usporiadanie objektov, rozmiestnenie strojov a zariadení. Podľa tejto časti bude riešená aj požiarne ochrana ucelenej časti III, inžinierske siete a ostatné súvisiace stavebné časti vrátane drobných stavieb a stavebných úprav podľa popisu stavby a technickej správy.
5. Podkladom pre vypracovanie PD pre prístupové cesty je najmä dokumentácia D4.4. Investor prerokuje návrhy mesta Prešov, účastníka konania PaedDr. Miloša Tuhrinského CSc a účastníkov konania Jána Franka a Valeriána Halčáka ešte pred vypracovaním projektu pre stavebné povolenie. Ak dôjde k dohode medzi stavebníkom a mestom Prešov o spôsobe financovania vznesených požiadaviek, prípadne k inej dohode, umiestnenie rozšírenia prístupových ciest a rozšírenie účelu ich použitia sa uskutoční bez zmeny tohto rozhodnutia. Zmeny vlastníckych práv sa vyznačia v geometrických plánoch. Inak sa stavba umiestni len v rozsahu stavebných častí a dokumentácie overenej v územnom konaní.
6. Priestorové a výškové usporiadanie mostných objektov bude riešené v zmysle dokumentácie D4.5., priestorové polohové a výškové usporiadanie mimoúrovňovej križovatky Prešov juh bude riešené podľa dokumentácie D4.2., pre úpravu cesty I/68 je podkladom dokumentácia stavby D4.3., pre tunel Prešov je dokumentácia stavby D4.6., pre úpravu vodných tokov je dokumentácia D4.7., pre križovatku Prešov západ – cestné objekty je dokumentácia D5.1., pre umiestnenie Mostných objektov - križovatka Prešov západ je dokumentácia D5.2., pre úpravu potoka Vydumanec je dokumentácia D5.3., Uvedené časti dokumentácie sú okrem iného podkladom pre vypracovanie ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre stavebné konanie.
7. Odstraňovanie stromov, krov a iných drevín uvedených v spracovanom dendrologickom prieskume - „inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín (E4, E4.1) je možné uskutočniť len podľa podmienok stanovených dotknutými orgánmi životného prostredia uvedených v podmienkovej časti tohto rozhodnutia. Pri manipulácii s odpadom a vytváranou horninou nakladať v zmysle stanovísk orgánov životného prostredia a podľa čl. 24 technickej správy, ktorá je súčasťou PD.
8. Podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí, ktoré sú súčasťou „Aktualizácie inžinierskych sietí“ (E12), sa musia premietnuť do ďalšieho stupňa PD. Stavebník je povinný rešpektovať všetky podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí uvedené v ďalšej časti rozhodnutia, vo vzťahu k ich ochrane pri projektovaní, pri preložkách a pri výstavbe.
9. Stavebník je povinný do času podania žiadosti o stavebné povolenie na príslušnom špeciálnom stavebnom úrade, usporiadať vlastnícke práva k pozemkom a stavbám **podľa § 2 zákona č. 669/2007 Z.z.** o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov a zaobstarat' si doklady preukazujúce vlastnícke právo alebo iné právo stavebníka

- podľa § 139 stavebného zákona k jednotlivým pozemkom, inak doklady podľa § 2 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z.z., v znení neskorších predpisov.
10. V ďalšom stupni dokumentácie pre stavebné povolenie je projektant povinný do technickej správy zapracovať úlohy pre stavebníka a zhotoviteľa stavby pri jej uskutočňovaní vyplývajúce zo záverečného stanoviska o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podľa zák. NR SR č. 127/1994 Z.z. najmä tie, ktoré navrhovateľ vyhodnotil v sprievodnej správe k návrhu na vydanie územného rozhodnutia (bod A.13.1) ako činnosti a povinnosti pri uskutočňovaní stavby.
 11. Povoľujúci orgán, špeciálny stavebný úrad pre stavby pozemných komunikácií, má za povinnosť v zmysle § 33 zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov prihliadať na záverečné stanovisko. V prípade, že niektoré časti zo záverečného stanoviska nezohľadní najmä navrhovaný variant a navrhované opatrenia, je povinný toto odôvodniť v odôvodnení stavebného povolenia. Ďalej má za povinnosť podľa § 24 zákona doručiť právoplatné rozhodnutie o povolení činnosti (stavebné povolenie) MŽP SR, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako príslušnému orgánu a zároveň vhodným spôsobom zverejniť výrokovú časť rozhodnutia a podstatnú časť jeho odôvodnenia.
 12. V dokumentácii stavby pre stavebné povolenie budú dodržané všetky záväzné technické normy a súvisiace predpisy z oblasti tvorby a ochrany životného prostredia, z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdravia v súlade s ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ale aj technické normy pre projektovanie ciest a diaľnic pre motorové vozidlá.
 13. Pri vypracovaní dokumentácie pre stavebné povolenie rešpektovať vydané územné rozhodnutie č. P/2006/4725-Lr zo dňa 26.3.2007 stavby priemyselná zóna Petrovany Hora – TVU. Prípadné zmeny, je možné riešiť len po dohode so starostom Obce Petrovany Ďalší stupeň dokumentácie predložiť na vyjadrenie starostovi obce Petrovany.
 14. Dodržať rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu v Prešove č. PO-09/0800-07/6609/U1 zo dňa 3.8.2009 o podmienkach archeologického výskumu, v celom rozsahu.
 15. Rešpektovať všetky oprávnené požiadavky dotknutých orgánov v úsekoch, kde trasa diaľnice bezprostredne zasahuje do záujmov chránených osobitnými predpismi. Zmena územia vymedzeného pre teleso diaľnice týmto rozhodnutím, vrátane tunela, je možná len výnimočne v osobitne odôvodnených prípadoch a na základe zmeny územného rozhodnutia.
 16. Ochranné pásmo diaľnice podľa § 11 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stanovené v šírke 100 m obojstranne od osi vozovky príslušného jazdného pásu diaľnice okrem zastavaného územia alebo územia určeného na trvalé zastavanie. Cestné ochranné pásmo vzniká dňom nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Príslušný stavebný úrad, môže v odôvodnených prípadoch a po dohode s dotknutými orgánmi povoliť výnimku zo stavebného zákazu alebo obmedzenie niektorých činností v území.
 17. Navrhovateľ bezodkladne odovzdá projekty diaľnice v rozsahu katastra príslušnej obce, na svoj náklad, Mestu Prešov, Obci Haniska (pri Prešove) a Obci Petrovany, ako územnoplánovací podklad. Umiestnenie stavby sa v územnom pláne obce vyznačí na základe jej technického riešenia v mierke 1:10 000 podľa § 1a zákona č. 129/1996 Z.z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, v znení neskorších predpisov.
 18. Podľa § 7a zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorázových a mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic ..., v znení neskorších predpisov, na pozemok na ktorom sa má uskutočniť stavba diaľnice alebo cesty pre motorové vozidlá vzniká zo zákona predkupné právo štátu dňom právoplatnosti tohto územného rozhodnutia. Predkupné právo štátu sa zapíše do katastra nehnuteľnosti na návrh právnickej osoby zriadenej štátom, ktorého prílohou bude autorizačne overený geometrický plán.

19. Dopady diaľničnej dopravnej prevádzky hlavne nadmerný hluk, exhaláty a prašnosť eliminovať v projekte stavby s technickým riešením podľa technickej správy, predloženej na územné konanie. Za technické riešenie protihlukových opatrení a iných opatrení na eliminovanie dopadov stavby na okolie zodpovedá projektant. Za ich realizáciu zodpovedá stavebník a zhotoviteľ. Na mostných objektoch zabezpečiť priehľadné zábrany v prípadoch potreby zviditeľnenia mesta.
20. Zabezpečiť, aby po ukončení stavby boli ku kolaudácii dočasne zabrané pozemky spätne upravené a ohumusované.
21. V prípade, že počas výstavby budú porušené existujúce melioračné zariadenia musia byť po ukončení výstavby uvedené do funkčného stavu. Podmienka sa týka evidovaných a povolených melioračných zariadení uvedených v stanovisku spoločnosti Hydromeliorácie, š.p. Bratislava č. 2345-3/110/2009 zo dňa 29.7.2009.
22. Stavebné dvory (zariadenia staveniska) je zhotoviteľ povinný umiestniť tak, aby ich bolo možné odvodniť a aby ich prevádzkou nedošlo k poškodzovaniu súkromného majetku a znehodnocovaniu existujúcich vodných zdrojov. Rovnako zodpovedne si musí počínať pri záberoch pozemkov pre umiestnenie stavby v zastavanej časti územia, najmä dbať na to, aby nedošlo k poškodzovaniu oplotenia a plneniu jeho funkcie, pokiaľ to nebude nevyhnutné. Náhrady za prípadnú škodu spôsobenú pri vstupe na cudzí pozemok sa budú riešiť podľa § 134 ods. 5 a § 135 ods. 2 stavebného zákona.
23. Použité prístupové miestne alebo účelové komunikácie budú najneskôr po ukončení stavebných prác plne obnovené. Používanie iných nehnuteľností počas uskutočňovania stavby, ako sú vymedzené týmto rozhodnutím bude možné len na základe osobitného zmluvného vzťahu s vlastníkom a za primeranú náhradu.
24. Navrhovateľ preverí možnosť sprístupnenia zostavajúcich častí pozemkov v k.ú. Prešov KNE p.č. 2781/6, 2781/9, 2781/5, 2781/7 z prístupovej komunikácie č. 112 na Terchovskej ulici zriadením účelovej komunikácie. Na zriadenie ďalšej účelovej komunikácie nie je potrebné nové územné rozhodnutie ani jeho zmena za predpokladu kladného stanoviska príslušného cestného správneho orgánu.
25. Toto územné rozhodnutie je záväzne aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.
26. Rozhodnutie o umiestnení stavby predmetnej diaľnice platí tri roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Nestráca však platnosť, pokiaľ bola v stanovenej lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa stavebného zákona (§71), alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel. Čas platnosti môže stavebný úrad predĺžiť na žiadosť navrhovateľa, ak ju podal pred uplynutím lehoty.

Stanoviská a podmienky dotknutých orgánov pre vypracovanie ďalšieho stupňa PD a na zabezpečenie verejného záujmu chráneného osobitnými predpismi:

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Prešove č. 9/2009/01729-02 zo dňa 22.6.2009

- Požaduje predložiť ďalší stupeň projektovej dokumentácie pre stavebné konanie.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Prešove č. 5/2009/03495-002 zo dňa 31.7.2009 a zo dňa 9.6.2009

Požaduje rešpektovať podmienky uvedené v záväznom stanovisku č. 5/2009/02416-002 zo dňa 9.6.2009:

- Posúdiť súlad umiestnenia stavby s ÚPN – VÚC a ÚPNO – Petrovany s rešpektovaním zásad a regulatívov pre umiestnenie verejného dopravného a technického vybavenie a s podmienkami rozhodnutia o umiestnení stavby: „Priemyselná zóna Petrovany Hora – Externá infraštruktúra“ vrátane zmien a doplnkov.

- Navrhujú rozšíriť cestu III/068 10 v úseku od križovatky z vetvy D1 po SSÚD z dvojpruhovej na štvorpruhovú.
- Požadujú úpravu resp. rekonštrukciu ciest II. a III. triedy a žiadajú riešenie v súlade s ustanovením § 19 cestného zákona. Opodstatnenosť požiadavky navrhujú posúdiť z hľadiska výpočtu intenzity nákladnej dopravy a prehodnotiť potrebu realizácie úpravy ciest v okrese Prešov v súvislosti s prepravou substrátov stavebnou dopravou, či už pred alebo po realizácii predmetnej stavby.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Námestie Slobody č. 6, 810 05 Bratislava, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. 00170/2009/SCDPK-35174 zo dňa 2.9.2009.

Ako dotknutý orgán podľa § 3 ods. 3 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vydal záväzné stanovisko k umiestneniu stavby:

- Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Prešov listom č. 2708/2009 zo dňa 12.6.2009 požaduje v rámci územného konania: „Napojenie diaľnice zo smeru Košice na cestu III/068010 zosúladiť s technickou normou STN 73 6101 a projekt stavby rozšíriť o riešenie úseku cesty III/068010 od terajšieho pripojenia na D1 až po napojenie na cestu I/18 (križovatka ZVL)“. MDPT zásadne nesúhlasí s touto požiadavkou, nakoľko to nie je vyvolaná investícia uvedenej diaľnice a nejedná sa ani o diaľničný privádzač, tak, ako je špecifikovaný v TP 03/2004 + Zmena 01/2005. Uvedená komunikácia je komunikáciou miestneho významu s názvom Košická, z ktorej je možný prístup do okolitých prevádzok.
- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Prešove listom č. 5/2009/03495-002 zo dňa 9.6.2009 a zo dňa 31.7.2009 požaduje: „rozšíriť cestu III/6810 v úseku od križovatky z vetvy D1 po SSÚD z dvojpruhovej na štvorpruhovú, upraviť resp. rekonštruovať cesty II. a III. triedy a žiada riešenie v súlade s ustanovením § 19 cestného zákona. Opodstatnenosť požiadavky navrhuje posúdiť z hľadiska výpočtu intenzity nákladnej dopravy a prehodnotiť potrebu realizácie úpravy ciest v okrese Prešov v súvislosti s prepravou substrátov stavebnou dopravou, či už pred alebo po realizácii predmetnej stavby.“ MDPT SR zásadne nesúhlasí s touto požiadavkou, nakoľko to nie je vyvolaná investícia uvedenej diaľnice.

Obvodný banský úrad v Košiciach č. 1010/2314/2009 zo dňa 24.7.2009

Z hľadiska záujmov ochrany a využívania nerastného bohatstva k umiestneniu stavby nemá pripomienky a s umiestnením stavby súhlasí.

Hydromeliorácie, š.p. Bratislava č. 2345-3/110/2009 zo dňa 29.7.2009

S umiestnením stavby súhlasia.

- Upozorňujú, že pri spracovaní ďalšieho stupňa PD je potrebné rešpektovať, že v k.ú. Petrovany na hranici plánovanej stavby je vybudované detailné odvodnenie pozemkov drenážnym systémom, ktorý je vo vlastníctve subjektu hospodáriaceho na poľnohospodárskej pôde. Drenážny systém je orientačne vyznačený v prílohe vyjadrenia.

Pamiatkový úrad Slovenskej republiky č. PÚ – 09/513-4/4296/G1a zo dňa 1.7.2009

Rozhodol o vykonaní predstihového záchranného archeologického výskumu v miestach navrhovaných mimoúrovňových križovatiek 97,65 km a 105,52 km, pre ktorý určí podmienky Krajský pamiatkový úrad v Prešove.

Krajský pamiatkový úrad v Prešove č. PO-09/0800-07/6609/U1 zo dňa 3.8.2009

Určil podmienky pre vykonanie archeologického výskumu:

- Projektant Dopravoprojekt, a.s., divízia Jarková ul. č. 14 Prešov, je povinný zapracovať podmienky do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, pretože druhá

a tretia etapa výskumu budú prebiehať aj počas pokračujúcich stavebných prác a musia byť skoordované s postupom stavebných prác.

- Stavebník okrem iného zabezpečí, aby osoba oprávnená na prevedenie výskumu do 15 dní oznámila začatie výskumu Krajskému pamiatkovému úradu v Prešove a aby vypracovala výskumnú dokumentáciu podľa vyhlášky MK SR č. 16/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu. Dohliadne, aby dokumentácia bola odovzdaná Krajskému pamiatkovému úradu v Prešove pred začatím výskumných prác.
- Archeologický výskum je navrhovateľ – stavebník NDS, a.s. Bratislava povinný vykonať oprávnenou osobou a uhradiť náklady na výskum

Slovenský pozemkový fond regionálny odbor v Prešove č. 1081/09/RO-28 zo dňa 16.6.2009

S umiestnením stavby súhlasí a stavebníkovi a upozorňuje:

- Súhlas fondu na umiestnenie stavby na pozemkoch spravovaných fondom je podmienený súhlasom doterajších užívateľom pozemkov.
- Fond vydáva súhlas len na pozemky, na ktoré nebol uplatnený reštitučný nárok na Obvodnom úrade v Prešove podľa zákona č. 229/1991 Zb. resp. zákona č. 503/2003 Z.z. pôvodných vlastníkov resp. ich právnych nástupcov.

Železnice SR Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Košice sekcia energetiky a elektrotechniky č. 2350/2009/SEE/487 zo dňa 12.6.2009

- Upozorňujú, že na trati č. 188 dotknutej stavbou Košice- Plaveč – Muszyna PKP, v žkm 14,4-14,5 pod cestným mostom sa bude nachádzať trakčné vedenie (Tv) ŽSR pre koľaj č. 1 v úseku trate Kysak – Plaveč, ktoré je napájané jednosmernou trakciou 3 kV. Trakčné vedenie koľaje pozostáva z trolejového drôtu, nosného lana a zosilňovacieho vedenia. V projekte stavby je potrebné riešiť odizolovania trolejového vedenia koľ. Č.1 v žkm 14,4 – 14,5 trate Kysak – Plaveč.
- Upozorňujú na dodržiavanie STN EN 50 122 č. 51 Ochrana pred dotykom živých častí.

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Prešov č. 2708/2009 zo dňa 12.6.2009

- Súhlasí s predloženým riešením napojenia na cestu II/546 prostredníctvom okružnej križovatky Prešov západ.
- V ďalšom stupni PD požaduje upresniť začiatok staničenia na uvedenej ceste.
- Napojenie diaľnice zo smeru Košice na cestu III/068010 požaduje zosúladiť s technickou normou STN 73 6101 a projekt stavby rozšíriť o riešenie úseku cesty III/06810 od terajšieho pripojenia na D1 až po napojenie na cestu I/18 (križovatka ZVL).
- Pri napojení prevádzkovej budovy SSÚD na cestu III/068010 žiada prehodnotiť zriadenie nového vjazdu. Doporučuje využiť a upraviť existujúci vjazd do areálu a vytvorením zaraďovacieho jazdného pruhu na ceste III/068010.

Obvodný lesný úrad v Prešove, č. 2009/160-2/Lel zo dňa 12.5.2009

S vydaním územného rozhodnutie súhlasí a pre ďalší stupeň PD určuje nasledovné podmienky:

- Podľa § 7 ods. 1 písm. a) a b) zákona o lesoch v dostatočnom predstihu požiadať Obvodný lesný úrad v Prešove o trvalé a dočasné vyňatie pozemkov. K žiadosti je potrebné doložiť náležitosti podľa § 7 vyhlášky č. 12/2009 Z.z. o ochrane lesných pozemkov pri územnoplánovacej činnosti a pri ich vyňatí a obmedzení z plnenia funkcie lesov.
- Podľa § 7a zákona o lesoch lesné pozemky je možné využívať na účely výstavby diaľnice vrátane jej súčasti na základe záväzného stanoviska príslušného orgánu štátnej správy lesného hospodárstva, najdlhšie do vydania rozhodnutia o vyňatí. K žiadosti o vydanie záväzného

stanoviska podľa § 7a zákona o lesoch je potrebné predložiť náležitosti podľa § 7a ods. 2 zákona o lesoch.

- Predpokladaný rozsah dočasného vyňatia lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov navrhovať v dostatočnom plošnom aj časovom rozsahu t.j. tak, aby sa zabránilo prípadným ďalším požiadavkám v tej istej veci, ako aj možnému neoprávnenému – nezákonnému využívaniu lesných pozemkov pre potreby stavby.
- Dodržať zásady ochrany lesných pozemkov tak, ako je uvedené v § 5 zákona o lesoch a pri uskutočňovaní stavby a prevádzkovaní stavby vykonať opatrenia na zamedzenie vzniku škôd na okolitých lesných porastoch, stavbách a zariadeniach slúžiacich lesnému hospodárstvu.
- Pri zásahoch do existujúcej dopravnej siete v náväznosti na § 5 ods. 2 písm. c) zákona o lesoch, primerane riešiť alternatívne spôsoby zabezpečenia náhrady za znemožnenie jej využívania aj prostredníctvom vyvolaných investícií, vždy podľa konkrétneho rozsahu stavbou obchvatu vyvolaných obmedzení na existujúcej lesnej dopravnej sieti.
- Rozsah a využitie lesných pozemkov navrhovaných na dočasné vyňatie z plnenia funkcií lesov a plánované zásahy do prejazdnosti a celistvosti existujúcej lesnej dopravnej siete prerokovať s príslušným obhospodarovateľom lesa a dohodnúť spôsob a podmienky iného, stavbou obchvatu požadovaného využitia lesných pozemkov.
- V lokalitách trasy stavby s rizikom padania stromov, gravitačného zosuvu, skál, zeminy, stromov a pod. vykonať technické opatrenia, ktoré podľa §33 zákona o lesoch zaisťujú bezpečnosť osôb a majetku nielen počas stavby, ale aj počas jej prevádzky.

Lesy Slovenskej republiky, š.p. Odštepny závod Prešov č. 671/240/2009 zo dňa 15.6.2009

Súhlasia s umiestnením diaľnice aj s navrhovaných riešením a pre ďalší stupeň PD žiadajú dodržať následovne podmienky:

- Inžinierske siete realizovať v hĺbke minimálne 1m nepoškodiť ani inak neobmedziť existujúce drobné vodné toky v správe Lesov SR š.p. a pri zmene projektov diaľnice ich predložiť na dodatočné posúdenie.
- Výstavba sa uskutoční na parcelách podľa predloženej situácie stavby a podľa predbežných geometrických plánov.
- Pri premosteniach diaľnice požadujú dodržať minimálnu výšku 4,8 m potrebnú na odvoz dreva odvoznými súpravami.
- Žiadny stavebný súbor nesmie zasiahnuť do lesných pozemkov vo vlastníctve štátu bez príslušného ošetrovania podľa platnej legislatívy. Na pozemkoch vo vlastníctve štátu na ktorých sa uvažuje so záberom pre dočasné alebo trvale obmedzenie musí byť do začiatku výstavby upravené hospodárenie podľa súčasnej platnej legislatívy. Podľa zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch požadujú upresniť zastupovanie neznámeho vlastníka podľa § 1, § 17, a § 22 zákona č. 229/1999 Zb v znení neskorších predpisov podľa konkrétnych parciel a podielov.
- Nepoškodiť ani inak neobmedziť existujúce drobné vodné toky v správe lesov SR, š.p.

Mesto Prešov – Odbor hlavného architekta č. T- 1170/2009 zo dňa 20.5.2009

Mesto Prešov súhlasí s navrhovaným umiestnením stavby. Navrhovaná stavba je v súlade s Územným plánom mesta Prešov a Všeobecne záväzným nariadením mesta Prešov č. 168/2008, ktorým bola vyhlásená jeho záväzná časť. Pred vypracovaním ďalšieho stupňa PD požaduje prehodnotiť následovne návrhy:

- Objekt 11 00 Prístupová cesta v km 98,5 D1 vľavo navrhuje riešiť ako obojsmernú komunikáciu kategórie 6,5/30.
- Objekt 218-00 Most na prístupovej ceste k tunelu Prešov cez rieku Torysu – na násypovom telese mosta na jeho západnej strane navrhuje v nadväznosti na plánovanú pravobežnú hrádzu vytvoriť nábehové rampy so šírkou 3m v korune v pozdĺžnom sklone max. 6 % pre plánovanú cyklistickú komunikáciu, vedenú po pravom brehu upraveného toku rieky Torysa, ktorá bude

v tomto smere križovať navrhovanú prístupovú komunikáciu k východnému portálu tunela Prešov.

- Križenie D1 s plánovanou preložkou železničnej trate – navrhovaný most v km 103,2 – 103,3 a teleso násypu v km 103,3 – 103,4 navrhuje riešiť tak, aby stavebné konštrukcie nezasahovali do dopravného profilu koridoru výhľadovej dvojkoľajovej preložky železničnej trate Kysak – Prešov.
- Retenčnú nádrž v križovatke Vydumanec – navrhuje riešiť tak, aby umožňovala napojenie obslužnej komunikácie sprístupňujúcej motokrosový areál na vetvu okružnej križovatky vedúcu k areálu Eurovia – výrobňa asfaltových zmes.
- Retenčnú nádrž v km 10,3 – navrhuje doplniť retenčnú nádrž aj na vyústenie cestnej kanalizácie pred západným portálom tunela Prešov.
- Objekt 606-00 VN – 22 kV prípojka pre trafostanicu Západný portál – navrhuje trasovať súbežne s okrajom navrhovanej prístupovej komunikácie a nie popri oplotení diaľnice.
- Vzhľadom k tomu, že pôjde o vyvolané investície, mimo trasy diaľnice, na pojednávaní dňa 18.8.2009 sa upresnilo, že pred vypracovaním ďalšieho stupňa PD budú vznesené požiadavky vopred prehodnotené na úrovni vedenia navrhovateľa NDS, a.s., a možnosť ich realizácie v rámci projektu stavby bude konzultovaná s mestom Prešov, odborom hlavného architekta.

Obec Petrovany č. 355/2009 zo dňa 8.7.2009 a č. 397/2009 zo dňa 6.8.2009

S umiestnením stavby súhlasí. V stanoviskách zo dňa 8.7.2009 a 6.8.2009 uvádza:

- 8.7.2009 - k dokumentácii stavby pre diaľnicu nemá pripomienky. Predložený projekt je v súlade s územným plánom Obce Petrovany.
- 6.8.2009 – žiada rešpektovať územné rozhodnutie č. P/2006/4725-Lr zo dňa 26.3.2007 stavby priemyselná zóna Petrovany Hora – TVU.
- Ďalší stupeň dokumentácie pre stavebné konanie požaduje predložiť na vyjadrenie.

Obec Haniska, obecný úrad, Bajzova 14 Prešov č. 94/09 zo dňa 8.6.2009

S umiestnením stavby súhlasí, stavba je v súlade s ÚPN obce Haniska.

- V dotyku s existujúcou IBV navrhuje riešiť protihlukové opatrenia na elimináciu negatívnych účinkov plánovanej diaľnice na obec Haniska.

Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia kvality ŽP, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov Bratislava č. 7816/08-3.4/ml zo dňa 3.6.2008

- Modifikovaná trasa diaľnice nie je taká zmena činnosti, ktorá by opätovne podliehala posúdeniu podľa zákona č. 24/2006 Z.z. V rámci posudzovania vplyvov navrhovanej diaľnice D1 v úseku Prešov západ – Prešov juh bola posúdená celá dotknutá oblasť do ktorej patrí aj novonavrhovaná trasa. (Záverečné stanovisko MŽP SR o posúdení vplyvov na životné prostredie číslo 3305/02-4.3 zo dňa 28.11.2002).
- V ďalšom procese povoľovania je potrebné vplyvy na životné prostredie pre navrhovanú činnosť dostatočne posúdiť a riešiť podľa jednotlivých zložkových zákonov (voda, pôda, ovzdušie, odpady, ochrana prírody a krajiny a podľa zákona č. 50/1976 Zb o územnom plánovaní a stavebnom poriadku).

Krajský úrad životného prostredia, odbor kvality, č. 1/2009/00673-002 zo dňa 12.5.2009

Nie je dotknutým orgánom v odbore kvality životného prostredia.

Obvodný úrad životného prostredia v Prešove – ochrana prírody a krajiny, č. 1/2009/01063-002 Sa zo dňa 25.6.2009

Trasa výstavby diaľnice zasahuje do biotopov európskeho významu. V ďalšom stupni PD je investor povinný:

- Spracovať projekt „dendrologický prieskum“ drevín a kríkov, ktoré je potrebné odstrániť. V ňom uviesť výšku spoločenskej hodnoty za odstránenú zeleň a do výšky spoločenskej hodnoty odstránenej zelene spracovať projekt tzv. „náhradnej výsadby a sadové úpravy“ na vopred odsúhlasené lokality vhodné na výsadbu zelene.
- V dostatočnom predstihu je potrebné vyžiadať súhlas orgánu ochrany prírody (ObÚ ŽP Prešov) na zásah do biotopu európskeho významu v zmysle § 6 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny k
 - uskutočneniu náhradných revitalizačných opatrení v rámci dotknutých katastrálnych území do výšky spoločenskej hodnoty zničeného biotopu, prírody a krajiny
 - v prípade, že nebude možné uskutočniť náhradné revitalizačné opatrenia, uhradiť finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty zničeného biotopu.

Obvodný úrad životného prostredia v Prešove – orgán št. vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a podľa § 28 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách č. 1/2009/00872-22 zo dňa 8.6.2009

S umiestnením stavby diaľnice súhlasí a požaduje:

- Prispôbiť úpravu toku Torysa pod mostom v km 103,0 projektu Úprava toku Torysa, na ktorú už bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby.
- Na navrhovaných retenčných nádržiach zabezpečiť odborný technicko- bezpečnostný dohľad.
- Zabezpečiť posúdenie vplyvu vypúšťaných vôd z ČOV a umývarky áut.
- Šrotovisko upraviť proti pôsobeniu skladovaných látok.

Obvodný úrad životného prostredia v Prešove – orgán ochrany ovzdušia č. 1/2009/00865-02 zo dňa 4.6.2009

Stavba nie je zdrojom znečisťovania ovzdušia preto udelenie súhlasu na povolenie stavby z hľadiska ochrany ovzdušia nie je potrebné.

Obvodný úrad životného prostredia v Prešove – orgán odpadového hospodárstva č. ŽP 1/2009/00871-002 zo dňa 29.5.2009

Proti umiestneniu stavby nemá námietok. Požaduje zabezpečiť, aby sa so vznikajúcim odpadom nakladalo v zmysle zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov najmä:

- Zabezpečiť miesto zhromažďovania odpadov.
- Počas výstavby voči únikom odpadu do okolia a vhodné zberné nádoby na oddelenie zhromažďovanie odpadov na vyhradenom mieste.
- Stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácie materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií v zmysle § 40 zák. č. 223/2001 o odpadoch.
- Zhodnotenie, prípadne zneškodnenie odpadov zabezpečiť prostredníctvom oprávnených organizácií; v prípade ukladania na skládku odpadov využívať len povolené a prevádzkované skládky odpadov na jednotlivé kategórie odpadov.
- Po ukončení prác odstrániť a revitalizovať všetky plochy dočasných skládok zriadených v súvislosti so stavbou.
- Počas výkonu prác zabrániť vzniku divokých skládok.
- Odpadové hospodárstvo pre prevádzku diaľnic vybudovať tak, aby zodpovedalo charakteru vykonávanej činnosti.

Obvodný úrad v Prešove, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, č. 1/2009/09104-004 zo dňa 4.8.2009

S umiestnením stavby podľa dokumentácie pre územné konanie súhlasí bez pripomienok.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Regionálny hygienik MDPT SR so sídlom v Košiciach č. 480/2009 zo dňa 12.6.2009

Súhlasí s vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh s nasledujúcou podmienkou:

- Budúci prevádzkovateľ je povinný podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. pred začatím akejkoľvek činnosti v akejkoľvek prevádzke v rámci tejto rozsiahlej stavby, predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na uvedenie do prevádzky v zmysle § 13 ods. 4 písm. a) zákona č. 355/2007 Z.z.

Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Riaditeľstvo Odštepného závodu, Ďumbierska 14, Košice č. 10695/8882-49210/09 zo dňa 3.6.2009

S umiestnením stavby súhlasí s nasledovnými podmienkami:

- Pri návrhu mostných objektov na prístupových komunikáciách dodržať minimálnu voľnú výšku spodnej hrany mostnej konštrukcie nad hladinou navrhovaného prietoku v zmysle platných STN. S dokumentáciou stavby budú predložené aj detaily mostných objektov so zakreslením hladiny navrhovaného prietoku a s uvedením riečneho kilometra situovania objektov na dotknutých tokoch.
- Opony mostov umiestniť mimo kynety toku a prednostne navrhovať s hydraulicky vhodným tvarom s orientáciou v smere povodňovej prúdnice. Detailné riešenie premostení vo vzťahu k pripravovanej investičnej akcii na rieke Torysa je možné konzultovať s oddelením investičných činností SVP, š.p. OZ Košice.
- Pri riešení úpravy tokov, ako aj pri križovaní a súbehu objektov navrhovaného úseku diaľnice s vodnými tokmi dodržať voľný manipulačný pás v šírke 10 m od brehovej čiary resp. ochrannej hrádze vodných tokov Torysa a Delňa a 5 m v prípade drobných vodných tokov.
- Majetkoprávne usporiadať pozemky, v prospech SVP, š.p., ak pri navrhovaných úpravách vodných tokov dôjde k záberu cudzích pozemkov.
- Nutné výrubu drevitého porastu v dotyku s vodnými tokmi vyvolané výstavbou diaľnice vopred odsúhlasí s SVP, š.p. Konečné povolenie na výrub stromov a krov v korytách tokov, na pobrežných pozemkoch a inundačných územiach vydá orgán štátnej vodnej správy podľa zákona č. 364/2004 Z.z. Stanovisko správcu toku nenahrádza stanovisko orgánu štátnej vodnej správy.

Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, odbor infraštruktúry a prevádzky, č. SEMal-73-199/2009 zo dňa 25.6.2009

S umiestnením stavby súhlasí

- K umiestnením stavby podľa dokumentácie stavby nemá pripomienky.
- V ďalšom stupni PD žiada zabezpečiť, aby bolo zachované zvláštne zariadenie s označením C-271 pri obci Haniska.

Krajský pozemkový úrad v Prešove č. 2009/00206-MM zo dňa 15.5.2009

S umiestnením stavby súhlasí. V ďalšom stupni PD žiada zabezpečiť:

- Aby realizácia navrhovaného investičného zámeru nespôsobila zhoršenie prirodzených vlastností poľnohospodárskej pôdy.

- Pri realizácii navrhovaných zámerov na odsúhlasenej lokalite dodržiavať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom využití vyplývajúce z ustanovenia § 12 zákona č. 220/2004 Z.z. o využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia v znení neskorších predpisov.
- Vyznačiť stabilné hranice budúceho staveniska v teréne podľa geometrického plánu (projektovej dokumentácie).
- Nenarušovať ucelenosť lomov a nesťažovať obhospodarovanie poľnohospodárskej pôdy nevhodným situovaním stavby, jej delením a drobením alebo vytváraním častí nevhodných na obhospodarovanie poľnohospodárskymi mechanizmami.
- Vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky humusového horizontu.
- Vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej dočasne a zabezpečiť starostlivosť o skladovanú skrývku na základe bilancie skrývky horizontu.
- Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu až do uskutočnenia stavby najmä pred zaburinením pozemku a porastom samonáletu drevín.
- Zabezpečiť skladovanú skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy z dočasne odňatej plochy pred výskytom a šírením burín a pred rozkradnutím.
- Ku každej zmene týkajúcej sa nárastu výmery poľnohospodárskej pôdy požiadať o nový súhlas.
- Pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať príslušný obvodný pozemkový úrad o trvalé a dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely a predložiť úradu následovné náležitosti:
 - projektovú dokumentáciu,
 - bilanciu skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy s návrhom na jej využitie,
 - projekt spätnej rekultivácie dočasne odnímanej poľnohospodárskej pôdy s časovým harmonogramom a ekonomickým prepočtom nákladov,
 - základné identifikačné údaje o pozemkoch,
 - vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy a samosprávy,
 - právoplatné územné rozhodnutie alebo potvrdenie príslušného stavebného úradu o zlúčení územného a stavebného konania,
 - ďalšie podklady podľa požiadavky orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy konajúceho vo veci podľa § 17 zákona. Súhlas orgánu neopravňuje žiadateľa na zahájenie akejkoľvek nepoľnohospodárskej činnosti na predmetných pozemkoch.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, prezídium Hasičského a záchranného zboru, Bratislava č. PHZ-1553/2009 zo dňa 31.7.2009

- S predloženým požiaro - bezpečnostným riešením pre účely územného konania súhlasí. Boli posúdené odstupové vzdialenosti, určenie predbežného množstva vody na hasenie požiarov a spôsob jej zabezpečenia a návrh na vytvorenie prístupových komunikácií a nástupných plôch pre zásah hasičskou technikou.
- Toto stanovisko nenahrádza stanovisko prezídia HaZZ pre stavebné konanie.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Prešove, krajský dopravný inšpektorát č. KRP-39-22/DI-2008

Súhlasí s dokumentáciou stavby pre územné rozhodnutie.

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát v Prešove č. ORP-27-45/DI-2009

Súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove č. ORHZ-397/2009

- K riešeniu protipožiarnej bezpečnosti nemá pripomienky.
- Stanovisko nenahrádza stanovisko pre stavebné konanie.

Eurovia – cesty , a.s. Košice č. zo dňa 24.6.2009

Súhlasí s umiestnením stavby a súhlasí aj s navrhovaným riešením pre objekty:

- 520-00 Vodojem Obal'ovacieho centra a objekt,
- 520-01 Technologická časť.

SPP, a.s. – Regionálne centrum - Východ Košice č. TD/1741/Je zo dňa 18.5.2009

S dokumentáciou pre územné konanie súhlasia s podmienkami pre ďalší stupeň PD:

- Žiadajú vypracovať PD pre ÚP so zakreslením ich plynovodov na základe presného vytýčenia s detailným riešením súbehu a kríženia a plánovanými IS. Prekládky a úpravy plynovodu žiadajú spracovať ako samostatné objekty.
- Na vyznačenom území sa nachádzajú plynárenské IS. Plynovody boli informatívne zakreslené.
- Vyjadrenie k bodu napojenia ako aj k ostatným technickým a obchodným podmienkam pre pripojenie je súčasťou postupu pri pripájaní, ktoré stanovujú „Pokyny pre žiadateľov o pripojenie plánovaného PZ k DS“.
- Pred začatím projekčných prác na dokumentácii stavby pre stavebné povolenie žiadajú o presné vytýčenie plynárenských sietí. Žiadosť o vytýčenie požadujú doručiť spolu s objednávkou minimálne 3 dni pred požadovaným termínom vytýčenia. Pred vytýčením požadujú poskytnúť pracovníkom ich vyjadrenie.
- Pri projekčných prácach žiadajú dodržať STN EN 1594, STN 38 6413, STN 73 6005, TPP 702 01, TPP 702 02, §56 a § 57 energetického zákona č. 656/2004 Z.z. (Ochranné a bezpečnostné pásma). Vyjadrenie neplatí pre stavebné konanie.

Telefonica O2 Slovakia, s.r.o., Bratislava zn. Date zo dňa 8.6.2009

S umiestnením stavby súhlasí

- V záujmovom území „Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh“ sa nenachádzajú nadzemné ani podzemné vedenia ich spoločnosti.

Východoslovenská energetika, a.s., konajúca v mene spoločnosti Distribučná, a.s. Košice č. 21/PDU/2009 zo dňa 25.6.2009, č. 24/PDU/2009 zo dňa 25.6.2009

- Nemá pripomienky k umiestneniu stavby diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh (tunel d-2,2 km v km 98 – 105 „pripojenie na el. energiu“ objekt 601-00, 602-00, 603-00, 606-00, 610-00, 611-00, 612-00, 613-00, 614-00, 616-00, 620-00, 621-00, 622-00, 623-00, 624-00 625-00, 626-00, 675-00, 676-00 pri dodržaní podmienok vo vyjadreniach č. 55/NOvo/2008 zo dňa 28.7.2008 a 10/PDU/2009 zo dňa 20.3.2009 k predmetnej stavbe.
- S umiestnením stavby v objektoch SSÚD a DOPZ súhlasí, požaduje však, aby bola dodržaná prístupnosť k TS pre žeriav a nákladné auto pri výmene transformátora a pri prevádzkovej údržbe.
- Do projektovej dokumentácie je potrebné zakresliť umiestnenie stavby k predmetnému vedeniu, preložku el. zariadenia riešiť v zmysle § 38 zákona č. 656/2004 Z.z o energetike, ktorý pojednáva o preložke elektroenergetického rozvodného zariadenia.
- Upozorňuje, že v predloženej dokumentácii výkonové požiadavky na el. energiu pre SSÚD, DOPZ a objekt Bytovka nie sú v súlade so skutočnosťou, a preto požaduje predložiť jestvujúci

zmluvný stav s výkonom (Ps) hlavným istením (Hi) pred elektromerom a nové výkonové požiadavky (Ps a Hi) pre rekonštruované objekty (ucelená časť stavby III. SSÚD Prešov).

Orange Slovensko, a.s. č. KE 0526/2009 zo dňa 21.5.2009

- Pri uskutočňovaní stavby dôjde ku stretu telekomunikačný zariadení prevádzkovateľa Orange Slovensko, a.s. Bratislava s diaľnicou D1 Prešov Západ – Prešov juh. Telekomunikačné zariadenia sú chránené ochranným pásmom. V kábelovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti Údaje o technickom stave a o počte HDPE poskytnú po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
- Pri projektovaní stavby žiadajú dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 610/2003 Z.z. o ochrane sietí a zariadení.
- Pokiaľ nedochádza k prekládke je stavebník povinný optickú trasu chrániť žľabmi.
- Všetky práce na ochrane TKZ vynútené výstavbou riešiť samostatným projektom odsúhlaseným spoločnosťou Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana prekládky bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. Prekládku prevádzkovej optickej trasy prevedie oprávnená servisná organizácia podľa schválenej cenovej kalkulácie Orange, a.s.
- Zahájenie stavebných prác je potrebné oznámiť správcovi TKZ.
- Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať o vytýčenie a vyznačenie polohy TKZ na povrchu terénu, pričom vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi.
- Stavebník je povinný preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm oproti skutočnému uloženiu TKZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napríklad hlbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy TKZ.
- Aby odkryté TKZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu.
- Pred záhrnom kynety previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- Bezodkladne oznámiť každé poškodenie TKZ na t.č. 033/77 320 32, mob. 0907 721 378.
- Overiť výškové a stranové uloženie TKZ ručnými sondami, pretože spoločnosť Orange nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia TKZ vykonané bez ich vedomia.
- Pred zakrytím obnažených miest prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu TKZ.
- Na presné zakreslenie telekomunikačných vedení a zariadení požiadať o presné vytýčenie. Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia, je potrebné uviesť číslo vyjadrenia.
- Spoločnosť upozorňuje, že v záujmovom území sa môžu nachádzať TKZ aj iných prevádzkovateľov elektronickej telekomunikačnej siete.

Slovak Telekom, a.s. Bratislava č. 5487 09 Prešov zo dňa 27.5.2009

- Na území vymedzenom pre diaľnicu D1 Prešov západ – Prešov juh sa nachádzajú telekomunikačné vedenia a zariadenia spoločnosti T-Com.
- Spoločnosť požaduje dodržať STN 73 6005.
- Dokumentáciu stavby pre stavebné konanie doplniť o ochranu novobudovaných káblov (FLE 50 XN + 2x HDPE) v úseku ZVL – ČOV Haniska. K ostatným úsekom stavby nemá pripomienky.
- Upozorňuje, že existujúce telekomunikačné zariadenia sú chránené ochranným pásmom podľa § 67 zák. č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách. V kábelovej ryhe sa môžu nachádzať viac zariadení ako káble, potrubia s rôznou funkčnosťou.

- Poverený zástupca stavebníka sa dostaví na spoločnosť T-Com za účelom zakreslenia existujúcich zariadení do projektovej dokumentácie stavby donesie si preukaz totožnosti a splnomocnenie na zakreslenie. Za splnenie povinnosti zakreslenia všetkých zariadení zodpovedá projektant.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené telekomunikačné zariadenia je stavebník povinný vykonať všetky objektívne ochranné opatrenia najmä, že zabezpečí vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
- Preukázateľne oboznámi zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou polohou zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
- Stavebník upozorní zamestnancov, aby pri prácach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (hlbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby odkryté zariadenia boli riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu.
- Vykonať zhutnenie zmeny pod káblami pred ich zasypaním.
- Bezodkladne oznámiť každé poškodenie telekomunikačného zariadenia a vedenia na t.č. 12129.
- Výškové uloženie vedení a zariadení overiť ručnými sondami pretože spoločnosť nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia.
- V prípade požiadavky na napojenie lokality telekomunikačným vedením, je potrebné podať žiadosť o určenie bodu napojenia.
- V prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu a žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne spoločnosti T-com.
- Podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré je potrebné objednať u pracovníka Františka Fabuľu t.č. 0902614733, alebo Michala Hajduka na t.č. 0902719293.
- Ukončenie prác oznámiť najmenej 5 pracovných dní pred zásypom z dôvodu kontroly TKZ na vyššie uvedenom kontaktnom čísle.
- V prípade, ak počas výstavby bude potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie telekomunikačných káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.
- V textovej časti vykonávacieho projektu musí projektant uviesť podmienku o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. závod Prešov, č. 56304/2009 zo dňa 3.6.2009

S vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby súhlasí s podmienkami pre vypracovanie ďalšieho stupňa PD:

- V PD SO 515 00 navrhnuť v hydrofórovej stanici Za Kalváriou z dôvodu sledovania prevádzky dispečingom VVS telemetrický prenos údajov kompatibilný so systémom RIS 300 dispečing od dodávateľa PROTELCONT Veľký Biel.
- V PD SO 515-00 navrhnuť z dôvodu zabezpečenia navýšenej požiadavky požiarnej vody výmenu čerpadiel v existujúcej stavbe hydrofórovej stanice za Kalváriou.
- V ďalšom stupni PD SI 515-00 navrhnuť vodomernú šachtu 2,0 m od bodu napojenia na verejný vodovod.
- Rešpektovať potrubia verejných vodovodov a verejných kanalizácií ochranným pásmom 1,5 m na obe strany od vonkajšieho okraja potrubia pri profile do 500 mm. Nad potrubím a v jeho ochrannom pásme je zakázané stavať stavby s pevnými základmi a realizovať činnosti ktoré by ohrozili prevádzku verejného vodovodu, verejnej kanalizácie alebo zhoršili prístup k tomuto potrubiu (zvyšovať alebo znižovať krytie, položiť v súbehu iné podzemné vedenie).
- Ďalší stupeň PD žiada predložiť na vyjadrenie.

- S navrhovanými preložkami vodovodov a kanalizácií v správe spoločnosti súhlasí, pričom požaduje postupovať podľa § 35 zák. č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

Slovenská správa ciest, Bratislava, č. 19347/3110/2009 zo dňa 29.4.2009

- Ku koncepcii zapojenia cesty I/18 do mimoúrovňovej križovatky na začiatku úseku križovatka Vydumanec spoločnosť nemá zásadné pripomienky.
- Nestotožňujú sa s celkovou koncepciou riešenia uvedenej križovatky „Vydumanec“, o ktorej sa domnievajú, že tým, že rieši zapojenie viacerých dopravných ciest a smerov (D1, R4, I/18 a II/546) stáva sa komplikovaným, investične náročným trojúrovňovým a dopravne až neprehľadným križovatkovým uzlom. Cesta II/546 vykazuje nepodstatnú intenzitu dopravy pričom bola zapojená do tohto uzla (max 3000v/24 h). Navrhujú jej vynechanie resp. jednoduché pripojenie na I/18 s vynechaním okružnej križovatky a ďalších vetiev čo by aspoň v časti križovatkou zjednodušilo, sprehľadnilo a znížilo investičné náklady.
- Z pohľadu správy a prevádzky ciest I. triedy spoločnosť žiada o umiestnenie podzemných vedení mimo teleso cesty I/68 a mimo okružnej križovatky na I/68.
- Ďalší stupeň PD požadujú predložiť na vyjadrenie.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V priebehu konania neboli proti umiestneniu stavby vznesené žiadne námietky. Pripomienky uplatnili ďalej uvedení účastníci konania:

1. Viola Gajdárová, bytom Terchovská 13A, Prešov, jej pripomienkam sa čiastočne vyhovel. Opodstatnené pripomienky týkajúce sa eliminácie hluku a exhalátov, používania prístupových komunikácií počas výstavby, ochrany melioračných zariadení, ochrany studní a oplatenia, úpravy územia po ukončení stavebných prác, boli zapracované v bodoch 19 – 23 podmienkovej časti tohto rozhodnutia. Požiadavka, aby trvalé zábery neboli delené (fragmentované) sa zamietá. Požiadavka, aby trvalé zábery pri miestnej komunikácii boli minimalizované napríklad oporným múrom pod cestou, sa zamietá. Požiadavka, aby trvalé zábery pri krajnej opore mostného objektu boli minimalizované napríklad strmý svahový kužeľ s kotvenými prefabrikovanými tvárniciami sa zamietá. Požiadavka, aby oplatenie a elektrické ohradníky boli plne funkčné aj počas realizácie stavebných prác sa zamietá.

2. PaedDr. Miloš Tuhriňský, CSc, bytom Malkovská 12, Prešov, jeho návrhu na predĺženie prístupovej komunikácie vedúcej cez most ponad diaľnicu ku pozemkom umiestneným severne od plánovanej diaľnice až na hranicu pozemkov v k.ú. Prešov KN-E 2746 a 2745 podľa priloženej situácie a zároveň aj návrhu vybudovať túto cestu ako dvojprúdovú s jednotlivými pruhmi širokými min. 2,75 m a s jednostranným chodníkom 1,5 m sa čiastočne vyhovuje v medziach podmienky č. 5 tohto rozhodnutia. Návrhu, aby sa zabezpečili trasy pre prístup k jestvujúcim inžinierskym sieťam, popod cestné telesá s výhľadovou rezervou priestoru pre ďalšie rozvody tak, aby sa neobmedzil budúci rozvoj územia tvoreného z juhu diaľnice ulicami Zajačia, Skromná, Malkovská a zo severu hraničiaceho s parcelami KN- 2746, 2745 a ďalšími sa zamietá.

3. Ján Franko, bytom ul. Školská č. 10., Nižná Šebastová, jeho požiadavka o vyjadrenie, či prichádza do úvahy odkúpenie oboch celých parciel č. 2781/6 a 2781/9 k.ú. Prešov sa zamietá.

4. MUDr. Valerián Halčák, bytom Terchovská č. 19, Prešov, jeho požiadavke pod ktorú sa apelačne podpísal aj účastník konania Ján Franko, aby sa z prístupovej komunikácie č. 112 na Terchovskej ulici po km 99,0 sprístupnili zostávajúce časti pozemkov, ktorých sú vlastníčkmi KN-E p.č. 2781/6, p.č. 2781/9, 2781/5, p.č. 2787/7 sa čiastočne vyhovuje v medziach podmienky č. 24 v podmienkovej časti tohto rozhodnutia.

5. Obec Petrovany, požadovala rešpektovať územie určené už vydaným územným rozhodnutím pre priemyselný park. Pripomienke sa vyhovuje, riešenie bolo zapracované do bodov č. 13 a č. 16 podmienkovej časti tohto rozhodnutia.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, Bratislava podal na Krajskom stavebnom úrade v Prešove dňa 2.7.2009 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby pre diaľnicu D1 Prešov západ – Prešov juh. K návrhu priložil dokumentáciu stavby pre územné konanie, vypracovanú hlavným inžinierom projektu Ing. Branislavom Juhásom zamestnancom spoločnosti Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2, 4, Bratislava. Navrhovateľ priložil k žiadosti stanoviská dotknutých orgánov, ktoré si zaobstaral pred podaním návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby. Stavebný úrad po dohode s projektantom a navrhovateľom vykonal dňa 29.7.2009 ohliadku územia určeného pre umiestnenie diaľnice. Ohliadka sa uskutočnila po celom území navrhovanej diaľnice. Bolo skonštatované, že problematické miesta budú predmetom ústneho pojednávania. Stavebný úrad oznámil začatie územného konania účastníkom konania a dotknutým orgánom oznámením formou verejnej vyhlášky. Ústne pojednávanie sa stanovilo na deň 18.8.2009. Z pojednávania bola vypracovaná zápisnica, ktorá ako podklad slúžila pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby. V priebehu územného konania bolo nepochybne a jednoznačne preukázané, že Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh, je významnou verejnoprospešnou investíciou, sledovanou vládou SR a orgánmi Európskej únie. Dôležitým cieľom Slovenskej republiky je napojenie dopravnej siete na európsku diaľničnú dopravnú sieť. Navrhovaná diaľnica je v súlade s „Programom rozvoja diaľničnej siete Slovenskej republiky, ako aj v súlade s uznesením vlády SR č. 523 z 26.3.2003 k aktualizácii projektu výstavby diaľnic a rýchlостných komunikácií. Predmetný úsek diaľnice je súčasťou dopravného koridoru č. V, jeho modifikácie na území Slovenskej republiky vetvou „A“ v trase Bratislava – Žilina – Košice – Užhorod (Ukrajina), v súlade s trasami európskych multimodálnych dopravných koridorov, definovaných na Paneurópskej konferencii o doprave (Kréta, 1994) a v súlade s územným plánom VÚC Prešovského samosprávneho kraja, ale aj v súlade s územnými plánmi Mesta Prešov, Obce Haniska pri Prešove a Obce Petrovany. Tento úsek diaľnice je zaradený do medzinárodnej cestnej siete E 50. Na túto cestu je napojená medzinárodná cesta E 371, ktorá smeruje z Prešova cez Svidník na hraničný priechod Vyšný Komárnik - Barvinek do Poľskej republiky. Diaľnica je zaradená do multimodálneho koridoru TEN-T-Koridor V.A a je súčasťou transeurópskej magistrály TEM 4 (E50), TEM 7 (E371). Celková dĺžka diaľnice je 7870 m. Z dokumentácie stavby vyplýva, že projektant v priebehu spracovania dokumentácie prihliadal na všetky opodstatnené pripomienky a námietky dotknutých orgánov, z ktorých vychádzal pri korekcii trasy navrhovanej na umiestnenie stavby. Vzal do úvahy najmä geomorfologickú stavbu územia pričom výsledky geologického prieskumu založené v dokumentácii zohľadnil pri navrhovaní trasy, ale aj pri navrhovaní vhodných opatrení na elimináciu geomorfologických zmien v predmetnom území. Rozdelenie stavby na tri samostatné ucelné časti dáva dobrý predpoklad pre pružnú projektovú prípravu a pre uskutočnenie stavby. Dôkladné rozdelenie stavby na stavebné časti sprehľadňuje rozsah stavebnej činnosti na celom úseku diaľnice a súčasne umožňuje vypracovanie dôkladnej dokumentácie pre stavebné povolenie a podrobnej vykonávacej dokumentácie. Už v priebehu projektovej prípravy pre vydanie územného rozhodnutia stavebník spolu s generálnym projektantom zabezpečili stanoviská všetkých do úvahy prichádzajúcich dotknutých orgánov. Tieto stanoviska nie sú záporné ani protichodné a boli premietnuté do dokumentácie v zmysle požiadaviek dotknutých orgánov. Pre úplnosť rozhodnutia ich stavebný úrad uviedol v tomto rozhodnutí.

Stavebný úrad po preskúmaní dokumentácie dospel k záveru, že požiadavky dotknutých orgánov boli premietnuté do objektivej skladby v tabuľkovej časti, a preto povinnosti stavebníka boli už iba upresnené v podmienkovej časti tohto rozhodnutia. Z úradnej povinnosti neprihliadal na požiadavky dotknutých orgánov nad trámeč návrhu navrhovateľa pretože nesúvisia s so stavbou

diaľnice. Do tejto skupiny sa radí aj požiadavka Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja na riešenie diaľničného privádzača zmenou terajšej komunikácie Košická (III/068010). Táto požiadavka by zmenila celkovú koncepciu navrhovanej diaľnice a svojim rozsahom by ju rozšírila o riešenie ďalšieho územia, ktoré nebolo predmetom návrhu. Rovnakej povahy je aj požiadavka Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Prešove o rozšírenie cesty III/6810 a o rekonštrukciu ciest II. a III. triedy. Rozpor v stanoviskách navrhovateľa a vyššie uvedených dotknutých orgánov bol odstránený záväzným stanoviskom MDPT SR č. 00170/2009/SCDPK-35174 zo dňa 2.9.2009, ktorým sa požiadavky dotknutých orgánov Obvodného úradu pre cestnú dopravu v Prešove a Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja vylučujú zo záväzku pre projektovanie ďalšieho stupňa dokumentácie, keďže pre umiestnenie diaľnice nepredstavujú vyvolanú investíciu. Pre ďalší priebeh konania stavebníkoví vyplýva dôležitá povinnosť, aby tam, kde si dotknutý orgán vyhradil posúdenie ďalšieho stupňa dokumentácie vyhovel požiadavke a dokumentáciu odsúhlasil s dotknutým orgánom ešte pred podaním návrhu na stavebné povolenie.

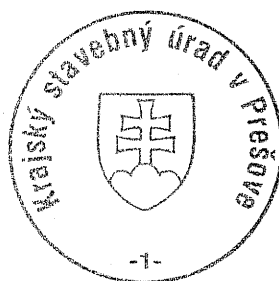
Stavebný úrad posúdil všetky námietky vznesené účastníkmi konania. Opodstatnené požiadavky zapracoval do podmienkovej časti tohto rozhodnutia a požiadavky nesúvisiace s trasou stavby diaľnice alebo iné požiadavky, ktoré nesúvisia s územným konaním zamietol. To bol dôvod aj na zamietnutie požiadavky účastníčky konania Violy Gajdárovej, ktorá žiadala nefragmentovanie a minimalizovanie trvalých záberov. Otázky súvisiace s trvalými alebo dočasnými zábermi sú predmetom slobodného dohadovacieho konania pred prechodom vlastníckeho práva z doterajšieho vlastníka na navrhovateľa a v tomto rozhodnutí nie je možné o nich rozhodovať. Stavebný úrad zamietol aj jej návrhy na stavebnotechnické riešenie trvalých záberov, ktoré sú v tomto konaní predčasné. Požiadavka nie je predmetom územného konania. Stavebný úrad nemôže stavebníkoví uložiť ani také povinnosti, ktoré v prípade nepredvídaných prekážok nebude možné vždy a za každých okolností splniť. Vyššie uvedené odôvodnenie sa vzťahuje aj na oplotenia a rôzne technické zariadenia slúžiace oploteniu, ktoré bezprostredne nesúvisia s umiestňovanou diaľnicou. Stavebný úrad v podmienkach rozhodnutia zabezpečil, aby stavebník a zhotoviteľ pristupovali k zaberaniu územia zodpovedne a v prípade vzniku škody mali za povinnosť túto nahradiť, v zmysle platných predpisov. Stavebný úrad zamietol aj požiadavky účastníka konania PaedDr Miloša Tuhriňského CSc na ukladanie chráničiek pod plánované cestné telesa. K tomu je potrebné povedať, že správcovia sietí, ktorí sú dotknutými orgánmi v tomto konaní neuplatnili žiadne rozvojové požiadavky v súvislosti s riešením spravovaných sietí na danom území. Účastník konania sa o tom môže presvedčiť v podmienkovej časti tohto rozhodnutia. Zamietnutie požiadavky však nevylučuje, aby sa v stavebnom konaní otázka chráničiek nemohla upresniť. Ide o stavebnotechnickú záležitosť, ktorú je možné v ďalšom stupni posudzovať bez zmeny tohto rozhodnutia. Stavebný úrad vychádzajúc zo záverov ústneho pojednávania dňa 18. augusta 2009, pri hodnotení požiadaviek mesta Prešov, PaedDr. Miloša Tuhriňského, MUDr. Valeriána Halčáka a Jána Franka, nezamietol úplne ich požiadavky na rozšírenie funkcií projektovaných ciest a predĺženie ciest navrhovaných účastníkmi konania. Umožnil, aby sa vec mohla ešte raz prerokovať, bez nutnosti zmien v tomto rozhodnutí. V prípade dosiahnutia dohody o spôsobe financovania požiadaviek tieto sa môžu uskutočniť aj bez zmeny tohto rozhodnutia. Stavebný úrad však zamietol požiadavku Jána Franka o poskytnutie informácií, ktoré súvisia s odkupovaním pozemkov. Odkupovanie pozemkov nie je predmetom územného konania a ako vyplýva zo zápisnice z pojednávania, účastníci na to boli opätovne upozornení priamo na ústnom pojednávaní. Požiadavke Jána Franka na sprístupnenie časti pozemkov stavebný úrad čiastočne vyhovel, v medziach podmienok tohto rozhodnutia. Uskutočnenie predmetnej komunikácie, ako účelovej komunikácie, by malo svoj zmysel v prípade, ak dôjde k dohode s orgánmi mesta. Na jej uskutočnenie nie je potrebné nové územné rozhodnutie, ani zmena tohto rozhodnutia, pretože komunikácia zapadá do územia určeného pre diaľnicu. Pripomienky MUDr. Valeriána Halčáka o stave vlastníckeho práva k pozemkom p.č. 2751/5 a 2781/7, ktoré budú zastavané diaľnicou, stavebný úrad nevzal do úvahy, pretože nepatria na územné konanie.

Stavebný úrad posúdil predložený návrh podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám nijako neodporuje. Je možné konštatovať, že umiestnením predmetnej stavby dochádza k vylepšeniu životného prostredia v dôsledku odklonenia dopravy z centra mesta Prešov. Pre územie je spracovaný územný plán vyššieho územného celku a umiestnenie stavby nie je v rozpore s jeho záväznými časťami. Stavba nie je v rozpore ani so záväznou časťou územného plánu mesta Prešov, obce Haniska a obce Petrovany. Účastníci konania nenamietali umiestnenie stavby diaľnice a ich pripomienky k tejto stavbe nebránili vydaniu rozhodnutia. Stavba bola kladne hodnotená aj na ústnom pojednávaní dňa 18.8.2009. Pretože stavebný úrad nezistil, dôvody, ktoré by bránili jej umiestneniu, navrhovateľovi vyhovel a stavbu diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh umiestnil podľa predloženej dokumentácie a podmienkovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa § 8 zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorázových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podať odvolanie v lehote 7 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Krajskom stavebnom úrade v Prešove, Námestie mieru č. 3, 080 01 Prešov. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom len po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Prílohy: Prehľadná situácia v mierke 1 : 35 000 a 1 : 50 000



Ing. Matej S T Y K
prednosta